

# ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО ПО ТЕХНИЧЕСКОМУ РЕГУЛИРОВАНИЮ И МЕТРОЛОГИИ

# СВИДЕТЕЛЬСТВО

об утверждении типа средств измерений

RU.C.28.004.A № 49260

Срок действия до 24 декабря 2017 г.

НАИМЕНОВАНИЕ ТИПА СРЕДСТВ ИЗМЕРЕНИЙ Весы вагонные электронные АВП-ВП-СД

**ИЗГОТОВИТЕЛЬ** 

Общество с ограниченной ответственностью "Авитек-Плюс" (ООО "Авитек-Плюс"), г. Екатеринбург

РЕГИСТРАЦИОННЫЙ № 52191-12

ДОКУМЕНТ НА ПОВЕРКУ

ГОСТ Р 53228-2008 - в режиме статического взвешивания; ГОСТ Р 8.598-2003 - в режиме взвешивания в движении

интервал между поверками 1 год

Тип средств измерений утвержден приказом Федерального агентства по техническому регулированию и метрологии от 24 декабря 2012 г. № 1163

Описание типа средств измерений является обязательным приложением к настоящему свидетельству.

Заместитель Руководителя Федерального агентства

Ф.В.Булыгин

"...... 2012 г.

Nº 007957

Серия СИ

# ОПИСАНИЕ ТИПА СРЕДСТВ ИЗМЕРЕНИЙ

# Весы вагонные электронные АВП-ВП-СД

## Назначение средства измерений

Весы вагонные электронные АВП-ВП-СД (далее – весы) предназначены для измерения массы железнодорожных транспортных средств и определения массы грузов, перевозимых железнодорожным транспортом, в режиме статического взвешивания и взвешивания в движении.

# Описание средства измерений

В состав каждой модификации весов входит:

- § грузоприемное устройство (рисунок 1) металлоконструкция, состоящая из нескольких модулей;
- § весоизмерительное устройство комплект весоизмерительных датчиков и индикатор / терминал (рисунки 2 и 3).





Рисунок 1 – Грузоприемное устройство. Общий вид



Настольное исполнение



Щитовое исполнение

Рисунок 2 – Индикатор FT-11 / терминал FT-11D. Внешний вид



Рисунок 3 – Индикатор ВК-2010А / терминал ВК-2010Ц. Внешний вид

Принцип действия весов основан на преобразовании деформации упругих элементов весоизмерительных датчиков, возникающих под действием нагрузок, передающихся от грузоприемного устройства, в электрические аналоговые / цифровые сигналы, величины которых пропорциональны приложенным нагрузкам, с последующей индикацией результатов измерений на индикаторе / терминале.

Весы устанавливаются на недеформируемое основание.

Весы снабжены устройствами:

- § первоначальной установки нуля;
- § полуавтоматической и автоматической установки нуля;
- § слежения за нулем;
- § полуавтоматического и автоматического тарирования.

 $\Gamma$ рузоприемное устройство (далее –  $\Gamma$ У) весов является сборным и состоит из модулей, собираемых из левой и правой силовых секций с рельсами, соединенных между собой поперечными балками.

Весы оснащаются системой стабилизации ГУ в горизонтальной плоскости при движении железнодорожного транспорта с помощью безлюфтовых упоров (не требующих эксплуатационных регулировок) и/или отбойных упоров во взаимно перпендикулярных направлениях (с регулируемыми зазорами 3...5 мм).

Весоизмерительное устройство в зависимости от модификации весов включает в себя комплект весоизмерительных тензорезисторных датчиков следующих типов:

- § датчик весоизмерительный тензорезисторный С16A (Госреестр № 20784-09, предприятие-изготовитель "Hottinger Baldwin Messtechnik GmbH", Германия);
- § датчик весоизмерительный тензорезисторный С16A, маркировка взрывозащиты 0ExiaIICT4/T6X, (Госреестр № 20784-09, сертификат соответствия взрывозащищенного оборудования № РОСС DE.ГБ05.В03648, предприятие-изготовитель "Hottinger Baldwin Messtechnik GmbH", Германия);
- § датчик весоизмерительный тензорезисторный RC3 (Госреестр № 50843-12, предприятие-изготовитель "FLINTEC GmbH", Германия);
- § датчик весоизмерительный тензорезисторный RC3, маркировка взрывозащиты 0ExiaIICT6/T5X, (Госреестр № 50843-12, сертификат соответствия взрывозащищенного оборудования № РОСС DE.ГБ05.В03335, предприятие-изготовитель "FLINTEC GmbH", Германия);
- § датчик весоизмерительный тензорезисторный С16і (Госреестр № 20784-09, предприятие-изготовитель "Hottinger Baldwin Messtechnik GmbH", Германия);
- § датчик весоизмерительный тензорезисторный RC3D (Госреестр № 50844-12, предприятие-изготовитель "FLINTEC GmbH", Германия);
- § датчик сило- и весоизмерительный тензорезисторный HSC (Госреестр № 38955-08, предприятие-изготовитель "Esit Elektronik Sistemler Imalat ve Ticaret Ltd. Sti.", Турция).

Весоизмерительные датчики подключаются к индикатору / терминалу при помощи клеммных коробок, которые размещаются на грузоприемном устройстве весов.

Для работы в условиях низких температур весоизмерительное устройство оснащается системой температурной стабилизации.

Весы подразделяются на два семейства, различающиеся типами индикаторов / терминалов и датчиков. Данные приведены в таблице 1. Таблица 1

	Тип индикатора / терминала	Тип весоизмерительных датчиков	
Семейство I	Индикатор FT-11	Аналоговые датчики	
Семеиство г	Индикатор ВК-2010А	C16A, RC3, HSC	
Carragampa II	Терминал FT-11D	Цифровые датчики	
Семейство II	Терминал ВК-2010Ц	C16i, RC3D	

В состав весов семейства I входят индикатор FT-11 (Госреестр № 32775-08, предприятие-изготовитель "FLINTEC GmbH", Германия) или индикатор ВК-2010A (предприятие-

изготовитель ООО "Авитек-Плюс", г. Екатеринбург, Российская Федерация), к которым подключаются аналоговые весоизмерительные датчики типа С16A, RC3 или HSC. Преобразование аналогового сигнала от датчиков происходит во встроенном аналого-цифровом преобразователе индикатора.

В состав весов семейства II входит терминал FT-11D (Госреестр № 32775-08, предприятие-изготовитель "FLINTEC GmbH", Германия), к которому подключаются цифровые весоизмерительные датчики типа RC3D, или терминал ВК-2010Ц (предприятие-изготовитель ООО "Авитек-Плюс", г. Екатеринбург, Российская Федерация), к которому подключаются цифровые весоизмерительные датчики типа C16i или RC3D. Цифровые датчики имеют встроенный аналого-цифровой преобразователь, дискретный сигнал от датчиков поступает в терминал.

Индикатор / терминал эксплуатируется в отапливаемом помещении или в специальном шкафу, в условиях положительных температур не ниже плюс 5 °C.

Индикатор / терминал может оснащаться интерфейсами связи (RS-232/422/485, Ethernet и т.п.) с внешними электронными устройствами (например, ЭВМ, принтер, дублирующие табло) для передачи результатов измерений.

Весы могут иметь один или два диапазона / интервала, в каждом из которых число поверочных делений n=3000, со своей действительной ценой деления d, равной поверочному делению e(d=e).

Знак поверки наносится на корпус индикатора / терминала. Места установки пломб для защиты от несанкционированного доступа показаны на рисунках 4 и 5.



Настольное исполнение. Лицевая панель

Щитовое исполнение. Задняя крышка

Рисунок 4 – Индикатор FT-11 / терминал FT-11D. Места пломбировки

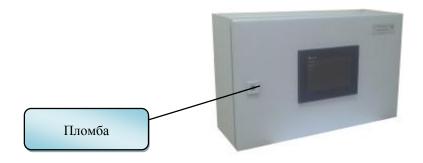


Рисунок 5 – Индикатор ВК-2010А / терминал ВК-2010Ц. Место пломбировки

Модификации весов в каждом семействе различаются типоразмерами грузоприемных устройств (ГУ) и максимальными нагрузками (Мах). Данные приведены в таблице 2.

Таблица 2

Параметр	Значения
Длина ГУ, м	4/6/12/13,5/14,5/15,5/18/22,5
Ширина ГУ, м	2/2,9
Максимальная нагрузка, Мах, т	60/100/150/200

Обозначение средства измерений в документации – весы вагонные электронные ABП-BП-СД-Max-LxB-N-I-Ex, где:

АВП-ВП-СД – тип весов;

Мах – максимальная нагрузка, т;

L – длина грузоприемного устройства, м;

В – ширина грузоприемного устройства, м;

N – число модулей грузоприемного устройства;

I – семейство I или II;

Ех – взрывозащищенное исполнение.

## Программное обеспечение

Программное обеспечение (далее –  $\Pi$ O) индикаторов FT-11 и BK-2010A является метрологически значимым согласно МИ 3286-2010, встроено в аппаратную часть и неизменно в процессе эксплуатации весов.

Защита ПО от непреднамеренных и преднамеренных воздействий по МИ 3286-2010:

- для индикатора FT-11 уровень «А»;
- для индикатора ВК-2010А уровень «С».

Интерфейс индикаторов FT-11 и ВК-2010А служит для передачи результатов взвешивания на периферийные устройства, выдачи управляющих сигналов на приборы или исполнительные механизмы, является защищенным и непригодным для замены или модификации ПО индикаторов.

Несанкционированная модификация ПО индикатора ВК-2010А проверяется путем сравнения значения контрольной суммы прибора с ее номинальным значением, зафиксированным в настоящем описании типа. Контрольная сумма рассчитывается по всей области памяти исполняемого кода ПО по алгоритму электронной подписи СRС-16.

Регистрация попыток изменения калибровки весов реализована в индикаторах FT-11 и ВК-2010А с помощью несбрасываемого счетчика калибровок, увеличивающимся на единицу каждый раз при попытке изменения метрологически значимых параметров. Показания несбрасываемого счетчика фиксируются в свидетельстве о поверке и/или паспорте на весы на стадии поверки.

Идентификационные данные ПО и значение контрольной суммы отображаются на дисплее индикатора при включении питания. Данные ПО приведены в таблице 3. Таблица 3

Наименова-	Идентификаци-	Номер версии	Цифровой иденти-	Алгоритм вычисле-
ние	онное наимено-	(идентификаци-	фикатор программ-	ния цифрового
программ-	вание программ-	онный номер)	ного обеспечения	идентификатора
ного обес-	ного обеспечения	программного	(контрольная сумма	программного
печения	ного обеспечения	обеспечения	исполняемого кода)	обеспечения
		v02.xx*		
FT-11	ьні	v03.xx	не применяется	не применяется
		v04.xx		
BK-2010A	ПО АВП-ВП-СД	v2010	46797	CRC-16

<sup>\*</sup>хх – код сборки ПО.

#### Метрологические и технические характеристики

Метрологические и технические характеристики приведены в таблицах 4, 5. Таблица 4

№ пп	Обозначение весов	Мах, т	e= $d$ , кг	п, число поверочных делений
1	АВП-ВП-СД-60	60	20	3000
2	АВП-ВП-СД-100	60/100 100	20/50 50	3000/2000 2000

№ пп	Обозначение весов	Мах, т	e= $d$ , кг	п, число поверочных делений
3	АВП-ВП-СД-150	60/150	20/50	3000/3000
		150	50	3000
4	АВП-ВП-СД-200	150/200	50/100	3000/2000
		200	100	2000

### Таблица 5

№ пп	Наименование характеристики	Показатель
		средний
1	Класс точности при статическом взвешивании	III
		(по ГОСТ Р 53228-2008)
2	V TOOG TOURSON, HOW DODGENERALLY D. HDVINGHAM	0,2/0,5/1
	Класс точности при взвешивании в движении	(по ГОСТ 30414-96)
3	Диапазон уравновешивания тары, % от Мах	50/100
4	Диапазон рабочих температур для грузоприемного устрой-	-45+70
	ства, °С	13170
	Диапазон рабочих температур для весоизмерительного	
5	устройства, °С:	
3	- датчики весоизмерительные	-45+40
	- индикатор / терминал	+5+35
6	Пределы допускаемой погрешности установки на нуль	±0,25 <i>e</i>
7	Параметры электрического питания сети АС	220 B (-15 %+10 %)
/	параметры электрического питания сети АС	50 Гц (±2 %)
8	Потребляемая мощность, В.А, не более	500

## Знак утверждения типа

Знак утверждения типа наносится на эксплуатационную документацию типографским способом и маркировкой офсетным способом на фирменные таблички, закрепленные на корпусе индикатора / терминала.

#### Комплектность средства измерений

В комплект поставки любой модификации весов АВП-ВП-СД входит:

1	Грузоприемное устройство	1 шт
1	Грузоприемное устройство	1 ш1.

2 Весоизмерительное устройство, в т.ч.

- датчики весоизмерительные от 4 до 16 шт. - индикатор / терминал 1 шт.

- кабели сигнальные и соединительные 1 компл.

3 Эксплуатационная документация, в т.ч.

- Инструкция по монтажу весов 1 шт.

- Руководство по эксплуатации весов 1 шт.

- Руководство по эксплуатации индикатора / терминала 1 шт.

### Поверка

Поверка весов осуществляется:

- **§** в режиме статического взвешивания ГОСТ Р 53228-2008;
- § в режиме взвешивания в движении ГОСТ Р 8.598-2003.

Идентификационные данные, а так же процедура идентификации программного обеспечения приведены в пункте 1.7 Руководства по эксплуатации на весы, часть 1.

Основные средства поверки:

- для статического взвешивания: гири, соответствующие классам точности  $M_1$  по ГОСТ OIML R 111-1-2009;
  - для взвешивания в движении: контрольный вагон.

#### Сведения о методиках (методах) измерений

«Весы вагонные электронные АВП-ВП-СД. Руководство по эксплуатации, Часть1. АВИТ.404432.002РЭ1», раздел 2 «Использование весов по назначению».

# Нормативные и технические документы, устанавливающие требования к весам вагонным электронным АВП-ВП-СД

ГОСТ Р 53228-2008 "Весы неавтоматического действия. Часть 1. Метрологические и технические требования. Испытания".

ГОСТ 30414-96 "Весы для взвешивания транспортных средств в движении. Общие технические требования".

ГОСТ 8.021-2005 "Государственная поверочная схема для средств измерений массы".

ГОСТ Р 8.598-2003 " Весы для взвешивания железнодорожных транспортных средств в движении. Методика поверки".

ТУ 4274-004-45591961-06 "Весы вагонные АВП-ВП-СД".

# Рекомендации по областям применения в сфере государственного регулирования обеспечения единства измерений

Осуществление торговли и товарообменных операций.

#### Изготовитель

Общество с ограниченной ответственностью "Авитек-Плюс" (ООО "Авитек-Плюс"). 620078, г. Екатеринбург, ул. Малышева, 122, "Р".

Телефон: (343) 355-95-59, факс: (343) 379-65-40. avitec@avitec.ru, www.avitec.ru.

#### Испытатель

ГЦИ СИ ФГУП «ВНИИМС», аттестат аккредитации (Госреестр № 30004-08). 119361, г. Москва, ул. Озерная, 46.

Телефон/факс: (495) 437-5577, 437-5666. office@vniims.ru, www.vniims.ru.

Заместитель Руководителя Федерального агентства по техническому регулированию и метрологии

(T)	B. I	377	TLIT	נוגוי
Ψ,	υ. ı	<b>ウ</b> y J	IDII	ип

М.Π.			
	« <u></u>	»	2012 г