



ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО
ПО ТЕХНИЧЕСКОМУ РЕГУЛИРОВАНИЮ И МЕТРОЛОГИИ

СВИДЕТЕЛЬСТВО

об утверждении типа средств измерений

ИТ.С.28.070.А № 46318

Срок действия до 05 мая 2017 г.

НАИМЕНОВАНИЕ ТИПА СРЕДСТВ ИЗМЕРЕНИЙ
Станки балансировочные Boxer S1150

ИЗГОТОВИТЕЛЬ
“Snap-on Equipment S.r.l. a Unico Socio”, Италия

РЕГИСТРАЦИОННЫЙ № 49712-12

ДОКУМЕНТ НА ПОВЕРКУ
МИ 2977-06

ИНТЕРВАЛ МЕЖДУ ПОВЕРКАМИ 1 год

Тип средств измерений утвержден приказом Федерального агентства по техническому регулированию и метрологии от **05 мая 2012 г. № 297**

Описание типа средств измерений является обязательным приложением к настоящему свидетельству.

Заместитель Руководителя
Федерального агентства

Е.Р.Петросян

"....." 2012 г.

Серия СИ

№ 004484

ОПИСАНИЕ ТИПА СРЕДСТВА ИЗМЕРЕНИЙ

Станки балансировочные Boxer S1150

Назначение средства измерений

Станки балансировочные Boxer S1150 предназначены для измерений величины неуравновешенной массы дисбаланса и угла установки корректирующей массы в одной или двух плоскостях коррекции колес автотранспортных средств.

Описание средства измерений

Принцип действия станков балансировочных Boxer S1150 основан на вычислении величины неуравновешенной массы дисбаланса и величины углового положения установки корректирующей массы, из величин сил, которые действуют на опоры вала ротора станка при вращении колеса, установленного на валу. Величины этих сил измеряются с помощью пьезоэлектрических датчиков, установленных в специальных опорах вала ротора балансировочного станка. Датчики измеряют амплитуду и фазу колебаний вала, которые пропорциональны неуравновешенным массам, действующим на опоры вала при возникающем дисбалансе. Произведение массы остаточного дисбаланса на расстояние равно величине эксцентриситета этой массы и определяет величину возникающего дисбаланса. Дисбаланс колеса устраняют с помощью корректирующих масс, которые устанавливаются в двух плоскостях коррекции (динамическая балансировка) или в одной плоскости (статическая балансировка). Измерение углового положения размещения корректирующих масс на диске колеса производится с помощью оптоэлектрических датчиков, которые также устанавливаются на вал ротора станка. Обработка сигналов от всех датчиков проводится в блоке обработки. Результаты измерений и вычислений отображаются на жидкокристаллических показывающих устройствах.

Станки балансировочные Boxer S1150 конструктивно состоят из основных частей: станины, в которой размещены: балансировочный блок (вал с зажимными приспособлениями, система измерительных датчиков и электропривод с тормозной системой); электронный блок обработки с устройством отображения измеряемой информации. К станине крепится откидывающийся защитный кожух, выполняющий функции элемента безопасности и автомата выключения электродвигателя станка. Перед началом процесса балансировки колесо закрепляется на валу станка с помощью фланца и прижимной гайки. Центрирование колеса относительно вала производится путем его посадки на центральное отверстие диска через переходные конусы различного диаметра, либо через специальные планшайбы. Планшайба центрируется и жестко крепится на валу ротора станка. Колесо на планшайбе крепится по штатным отверстиям диска, предназначенным для крепления колеса на ступице тормозного диска автомобиля. Прижимная гайка имеет ручной привод для крепления колеса на валу шпинделя станка. Измерение положения левой плоскости коррекции при динамической балансировке и плоскости коррекции при статической балансировке проводится с помощью встроенной механической линейки. Остановка вращения колеса после завершения измерительного цикла проводится автоматически, с помощью электромагнитного тормозного приспособления. Временной момент срабатывания тормозного приспособления задается датчиками измерения углового положения корректирующих масс.

Станки балансировочные Boxer S1150 предназначены для балансировки колес автомобилей, легких грузовиков и мотоциклов. Информация, получаемая в процессе измерений, отображается на буквенно-цифровом жидкокристаллическом дисплее.

Для ограничения доступа к определенным частям станков в целях несанкционированной настройки и вмешательства производится пломбирование винтов блока предварительного усилителя тензометрической системы внутри корпуса станков.



Общий вид станков балансировочных Boxer S1150

Метрологические и технические характеристики

Наименование характеристики	Значение характеристики
Диапазон измерений величины неуравновешенной массы дисбаланса, г	0÷200
Пределы допускаемой относительной погрешности измерений величины неуравновешенной массы дисбаланса, %	±3
Пределы допускаемой абсолютной погрешности измерений угла установки корректирующей массы, ...°	±3
Диаметр диска балансируемого колеса, мм	305÷560
Ширина диска балансируемого колеса, мм	76÷407
Максимальная масса балансируемого колеса, кг	65
Габаритные размеры (ДхШхВ), не более, мм	1111x1036x1633
Масса станка, не более, кг	70
Диапазон рабочих температур, °С	0 ÷ 50
Требования по электропитанию	
Требования по электропитанию: трехпроводная однофазная сеть переменного тока - напряжение, В - частота, Гц	220 ^{+10%} _{-15%} 50±1
Мощность, потребляемая от сети, не более, Вт	500

Знак утверждения типа

наносится на корпус станков балансировочных Boxer S1150 методом наклеивания и на титульный лист руководства по эксплуатации методом печати.

Комплектность средства измерений

- | | |
|---|--------------|
| - станок балансировочный | 1 штука; |
| - комплект зажимных и установочных приспособлений и принадлежностей | 1 комплект; |
| - руководство по эксплуатации | 1 экземпляр. |

Поверка

осуществляется по МИ 2977-06 «ГСИ. Станки для балансировки колес легковых автомобилей и микроавтобусов. Общие требования к методикам поверки».

Перечень основных средств поверки (эталонов), применяемых для поверки:

- весы лабораторные по ГОСТ 24104, наибольший предел взвешивания 1,2 кг, класс точности – высокий;
- ротор контрольный;
- контрольные грузы массой 20 г, 100 г, 160 г, 200 г;
- линейка измерительная металлическая (0 – 500 мм), ПГ ±0,2мм, ГОСТ 427-75.

Сведения о методиках (методах) измерений

Методика выполнения измерений приведена в документе «Станки балансировочные Boxer S1150. Руководство по эксплуатации».

Нормативные и технические документы, устанавливающие требования к станкам балансировочным Boxer S1150

1. ГОСТ 20076–2007. «Вибрация. Станки балансировочные. Характеристики и методы их проверки»;
2. ГОСТ 19534–74. «Балансировка вращающихся тел. Термины»;
3. Техническая документация «Snap-on Equipment S.r.l. a Unico Socio», Италия.

Рекомендации по областям применения в сфере государственного регулирования обеспечения единства измерений

- для применения вне сферы государственного регулирования обеспечения единства измерений.

Изготовитель

«Snap-on Equipment S.r.l. a Unico Socio», Италия
42015, Via Provinciale per Carpi, 33, Correggio, Italy
Телефон: +39 0522 733 411
Факс: +39 0522 733 410
E-mail: francesco.frezza@snapon.com

Заявитель

ООО «Техноимпорт»
109387, г. Москва, ул. Ейская, д. 6, стр. 4.
Тел/факс: +7 (495) 744-0624
E-mail: info@ttsauto.ru

Испытательный центр

ГЦИ СИ ООО «Автопрогресс-М»
125829, г. Москва, Ленинградский пр-т, д. 64, офис 501Н.
Тел.: +7 (499) 155-0445, факс: +7 (495) 785-0512
E-mail: info@autoproggress-m.ru
Аттестат аккредитации № 30070-07

Заместитель

Руководителя Федерального агентства
по техническому регулированию
и метрологии

Е.Р. Петросян

М. П.

«_____» _____ 2012 г.