



ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО
ПО ТЕХНИЧЕСКОМУ РЕГУЛИРОВАНИЮ И МЕТРОЛОГИИ

СВИДЕТЕЛЬСТВО

об утверждении типа средств измерений

RU.C.28.022.A № 43305

Срок действия до 22 июля 2016 г.

НАИМЕНОВАНИЕ ТИПА СРЕДСТВ ИЗМЕРЕНИЙ

**Приборы портативные ППК-Ф для измерения коэффициента сцепления
колеса автомобиля с дорожным покрытием**

ИЗГОТОВИТЕЛЬ

ООО "ФУТУРУМ", г. Санкт-Петербург

РЕГИСТРАЦИОННЫЙ № 47308-11

ДОКУМЕНТ НА ПОВЕРКУ

434-012-2011 МП

ИНТЕРВАЛ МЕЖДУ ПОВЕРКАМИ 1 год

Тип средств измерений утвержден приказом Федерального агентства по
техническому регулированию и метрологии от **22 июля 2011 г. № 3822**

Описание типа средств измерений является обязательным приложением
к настоящему свидетельству.

Заместитель Руководителя
Федерального агентства

В.Н.Крутиков

"....." 2011 г.

Серия СИ

№ 001275

ОПИСАНИЕ ТИПА СРЕДСТВА ИЗМЕРЕНИЙ

Приборы портативные ППК-Ф для измерения коэффициента сцепления колеса автомобиля с дорожным покрытием

Назначение средства измерений

Приборы портативные ППК-Ф (далее – приборы ППК-Ф) предназначены для измерения коэффициента сцепления колеса автомобиля с дорожным покрытием при строительстве и ремонте автомобильных дорог, приемке дорог в эксплуатацию, периодическом и текущем контроле за состоянием дорожных покрытий и обследовании мест дорожно-транспортных происшествий.

Описание средства измерений

Принцип работы прибора ППК-Ф основан на имитации процесса скольжения заблокированного колеса автомобиля по дорожному покрытию при нормированных условиях взаимодействия: нагрузке на колесо (2942 ± 49) Н, скорости движения (60 ± 3) км/ч на мокром дорожном покрытии с использованием шины с гладким рисунком протектора размером в дюймах $6,45 \times 13$, внутреннем давлении воздуха $(0,17 \pm 0,01)$ МПа и при положительных температурах окружающей среды.

Прибор ППК-Ф состоит из основания, на котором закрепляется в вертикальном положении направляющая штанга. В нижней части штанги расположен ползун, регистрирующая шайба, измерительная шкала и пружинный механизм с тягами, на конце которых установлены имитаторы шин. В верхней части расположены ударный груз, механизм сброса груза и устройство регулирования пружинного механизма. Груз при падении ударяет по ползуну и раздвигает резиновые имитаторы шин, скользящих по дорожному покрытию. Коэффициент сцепления определяется по положению на измерительной шкале регистрирующей шайбы.

Внешний вид прибора ППК-Ф изображен на рис. 1

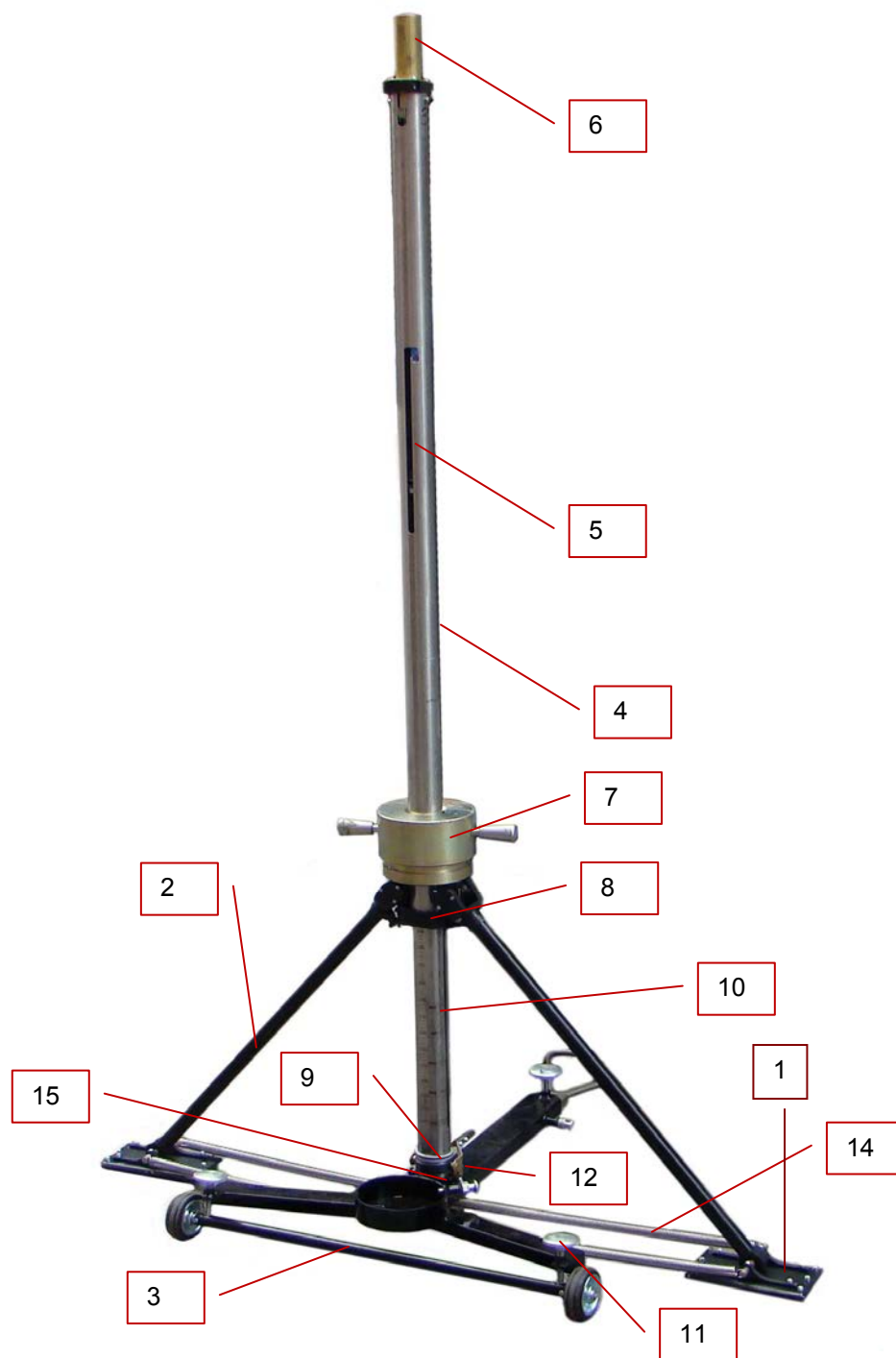


Рисунок 1 - Прибор ППК-Ф

1 - имитатор, 2 - тяга, 3 - основание, 4 - направляющая штанга, 5 - центральная пружина, 6 - механизм сброса груза, 7 - груз, 8 - ползун, 9 - измерительная шайба, 10 - шкала, 11 - регулировочные винты, 12 - зажим, 13 - палец механизма натяжения пружины (прилагается к прибору, на фото не показан), 14 - горизонтальные пружины, 15 - втулка направляющей штанги.

Метрологические и технические характеристики

Диапазон измерения коэффициента сцепления	0,05 – 0,65
Пределы допускаемой приведенной погрешности измерений, % от верхнего предела измерения	±5
Масса груза, кг	9 ± 0,05
Длина резиновых имитаторов, мм	140 +5
Ширина резиновых имитаторов, мм	85 -5
Габаритные размеры (Д×Ш×В), мм, не более	1150×900×2000
Масса, кг, не более	35
Условия эксплуатации:	
– температура окружающего воздуха, °С	от 0 до 50
– относительная влажность, %	60 ± 15

Знак утверждения типа

наносится печатным способом на титульный лист паспорта и на шильдик прибора ППК-Ф методом металлографии.

Комплектность средства измерений

1. Прибор ППК-Ф	1 шт.
2. Пластины	2 шт.
3. Специальный ключ	1 шт.
4. Чехол	1 шт.
5. Паспорт ППК-Ф.1.00.00.00ПС	1 экз.
6. Руководство по эксплуатации ППК-Ф.1.00.00.00РЭ	1 экз.
7. Методика поверки 434-012-2011 МП	1 экз.

Поверка

осуществляется по документу 434-012-2011 МП «Прибор портативный ППК-Ф для определения коэффициента сцепления колеса автомобиля с дорожным покрытием. Методика поверки», утвержденной ГЦИ СИ ФГУ «Тест-С.-Петербург» 20 января 2011 г.

Перечень эталонов, необходимых для поверки:

- весы НПВ 10 кг, среднего класса точности.

Сведения о методиках (методах) измерений

Методика (методы) измерений изложена в Руководстве по эксплуатации.

Нормативные и технические документы, устанавливающие требования к прибору портативному ППК-Ф для измерения коэффициента сцепления колеса автомобиля с дорожным покрытием

1. ТУ 5220-001-780401001-2010 «Приборы портативные ППК-Ф для измерения коэффициента сцепления колеса автомобиля с дорожным покрытием».

2. 434-012-2011 МП «Прибор портативный ППК-Ф для определения коэффициента сцепления колеса автомобиля с дорожным покрытием. Методика поверки», утвержденная ГЦИ СИ ФГУ «Тест-С.-Петербург».

Рекомендации по областям применения в сфере государственного регулирования обеспечения единства измерений

– осуществление деятельности по обеспечению безопасных условий и охраны труда.

Изготовитель

ООО «ФУТУРУМ»

Адрес: Россия, 191002, г. Санкт-Петербург, Щербаков переулок, д. 2-7

Факс: (812) 315-02-96.

E-mail: office@futurum1.spb.ru.

Испытательный центр

ГЦИ СИ ФГУ «Тест-С.-Петербург» зарегистрирован в Государственном реестре под № 30022-10.

190103, г. Санкт-Петербург, ул. Курляндская, д. 1.

Тел.: (812) 251-39-50, 575-01-00, факс: (812) 251-41-08.

E-mail: letter@rustest.spb.ru.

Заместитель

Руководителя Федерального
агентства по техническому
регулированию и метрологии

В.Н. Крутиков

М.П.

« _____ » _____ 2011 г.

От Испытателя

подпись

Рагулин А.И.

От Заявителя

подпись

расшифровка подписи

От ФГУП «ВНИИМС»

подпись

расшифровка подписи

От Управления метрологии

подпись

расшифровка подписи