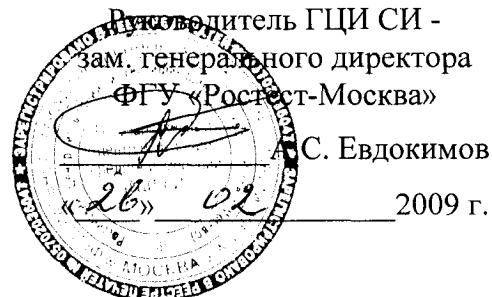


ОПИСАНИЕ ТИПА СРЕДСТВ ИЗМЕРЕНИЙ

СОГЛАСОВАНО



Устройства весоизмерительные «АВТОПОСТ»	Внесены в Государственный реестр средств измерений Регистрационный № <u>40154-08</u> Взамен № _____
--	---

Выпускаются по техническим условиям ТУ 4274-029-10897043-2009

НАЗНАЧЕНИЕ И ОБЛАСТЬ ПРИМЕНЕНИЯ

Устройства весоизмерительные «АВТОПОСТ» (далее – устройства) предназначены для измерения нагрузок от осей автомобилей.

Область применения – предприятия различных отраслей промышленности, транспорта и транспортные инспекции.

ОПИСАНИЕ

Принцип действия устройств заключается в преобразовании нагрузки в электрический сигнал с помощью весоизмерительных тензорезисторных датчиков (далее – датчик), с последующей его обработкой в цифровой вид прибором весоизмерительным и выводом информации на табло индикации прибора весоизмерительного и/или на монитор компьютера и печатающее устройство для регистрации.

Устройства состоят из грузоприемного устройства (далее – ГПУ), имеющего одну или две весовые платформы (далее – платформа), установленные на 4 или 6 датчиков, прибора весоизмерительного и/или внешних электронных устройств (компьютера и принтера).

Для обработки сигналов от платформ в цифровой вид используется прибор весоизмерительный WE2110, Госреестр СИ РФ № 20785-07, или прибор весоизмерительный VT, или прибор весоизмерительный ПВ.

Устройства могут быть оборудованы пандусами для беспрепятственного наезда и съезда автомобилей.

ОСНОВНЫЕ ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Наименьший предел взвешивания (НмПВ), наибольший предел взвешивания (НПВ), дискретность отсчета (d), цена поверочного деления (e), габаритные размеры, масса и количество платформ в различных модификациях устройств приведены в таблице 1.

Таблица 1

Модификация	НмПВ, т	НПВ, т	d и e, кг	Количество платформ, шт.	Габаритные размеры платформы, мм, не более	Масса платформы, кг, не более
АВТОПОСТ-10	20 e	10	5	1	4000x1000x500	1000
АВТОПОСТ-20		20	10			
АВТОПОСТ-10/2		10	10	2	1400x1100x300	300
АВТОПОСТ-20/2		20	20			

Пределы допускаемой погрешности должны соответствовать значениям, указанным в таблице 2.

Таблица 2

Интервалы взвешивания	Пределы допускаемой погрешности при	
	первичной поверке	эксплуатации
От НмПВ до 500 e включ.	$\pm 1 e$	$\pm 1 e$
Св. 500 e	$\pm 1 e$	$\pm 2 e$

Параметры электрического питания от:

- аккумулятора:

- напряжение, В 10,8÷13,2

- сети переменного тока:

- напряжение, В 220⁺²²₋₃₃

- частота, Гц 50 ± 1

Потребляемая мощность, В А, не более 1000

Время непрерывной работы от аккумулятора, час 8

Диапазон рабочих температур, °С:

- для платформы с датчиками от минус 40 до плюс 50

- для прибора весоизмерительного:

- WE2110, VT от минус 10 до плюс 40

- ПВ от минус 50 до плюс 50

Значение вероятности безотказной работы весов за 2000 ч 0,95

Средний срок службы, лет, не менее 10

ЗНАК УТВЕРЖДЕНИЯ ТИПА

Знак утверждения типа наносится фотохимическим способом на маркировочную табличку, закреплённую на металлоконструкции ГПУ, и на эксплуатационную документацию типографским способом в правом верхнем углу титульного листа.

КОМПЛЕКТНОСТЬ

Устройство 1 компл.

Руководство по эксплуатации УФГИ.404432.005.РЭ 1 экз.

Паспорт УФГИ.404432.005.ПС 1 экз.

ПОВЕРКА

Поверка устройств производится в соответствии с «Методикой поверки», утверждённой ГЦИ СИ ФГУ «Ростест-Москва» в феврале 2009 г., являющейся разделом Руководства по эксплуатации.

Основное поверочное оборудование – гири класса точности M₁ по ГОСТ 7328.

Межповерочный интервал – 1 год.

НОРМАТИВНЫЕ И ТЕХНИЧЕСКИЕ ДОКУМЕНТЫ

Технические условия ТУ 4274-029-10897043-2009 «Устройства весоизмерительные «АВТОПОСТ».

ЗАКЛЮЧЕНИЕ

Тип устройств весоизмерительных «АВТОПОСТ» утвержден с техническими и метрологическими характеристиками, приведенными в настоящем описании типа, метрологически обеспечен при выпуске из производства и в эксплуатации согласно государственной поверочной схеме.

ИЗГОТОВИТЕЛЬ

ООО Инженерный центр «АСИ», 650000, г. Кемерово, ул. Кузбасская, 31.
Тел./факс: (3842) 36-61-49; e-mail: asi@kuzbass.net

Генеральный директор
ООО Инженерный центр «АСИ»

 И.Р. Бучин

