

СОГЛАСОВАНО

Руководитель ГЦИ СИ



ФГБУ «Всероссийский ЦСМ»

А. А. Данилов

2008 г.

Автоцистерны модели 56091, автотопливозаправщики модели 56091-01 и их модификации	Внесены в Государственный реестр средств измерений Регистрационный № <u>38223-08</u> Взамен №
--	--

Выпускаются по техническим условиям ТУ 37.001.2099-2007.

НАЗНАЧЕНИЕ И ОБЛАСТЬ ПРИМЕНЕНИЯ

Автоцистерны (АЦ) модели 56091 и их модификации предназначены для транспортирования и кратковременного хранения всех видов светлых нефтепродуктов плотностью не более $0,83 \text{ т/м}^3$. АЦ являются мерой полной вместимости.

Автотопливозаправщики (АТЗ) модели 56091-01 и их модификации предназначены для транспортирования и заправки автомобилей, различных механизмов и машин светлыми нефтепродуктами плотностью не более $0,83 \text{ т/м}^3$. АТЗ являются мерой полной вместимости. АТЗ не предназначены для розничной торговли нефтепродуктами.

АЦ и АТЗ изготавливаются в исполнении "У" по ГОСТ 15150. Рабочие условия эксплуатации:

- температура окружающего воздуха от до минус 40°C плюс 50°C ;
- относительная влажность воздуха от 30 до 100%;
- атмосферное давление от 84 до 106,7 кПа.

АЦ модели 56091, АТЗ модели 56091-01 и их модификации изготавливаются на шасси, указанных в таблице 1 или на любых других шасси имеющих аналогичные параметры и рассчитанные на эксплуатацию в тех же дорожно-климатических условиях.

Код АЦ и АТЗ по Общесоюзному классификатору промышленной и сельскохозяйственной продукции (ОКП) – 45 2140.

Модификации приведены в таблице 1.

Таблица 1.

Модель, присвоенная НАМИ	Сокращенное обозначение модели (наименование)	Базовое шасси автомобиля
56091-0000010	56091 (АЦ)	КАМАЗ-6540
56091-0000010-01	56091-01 (АТЗ)	МАЗ-MAN-642268
56091-0000010-02	56091-02 (АТЗ)	МАЗ-631705 (ЕВРО-3)
56091-0000010-03	56091-03 (АЦ)	МАЗ-631705 (ЕВРО-3)

АЦ и АТЗ представляют собой горизонтальный резервуар, смонтированный на шасси автомобиля.

Цистерна в поперечном сечении имеет форму «чемодан». При наличии в цистерне нескольких секций, за номинальную вместимость секции принимают действительную вместимость секции, установленную при первичной поверке транспортной меры вместимости (ТМ). Корпус цистерны изготовлен из конструкционных сталей, коррозионно-стойких сталей или алюминиевых сплавов, обладающих гарантируемой свариваемостью, соответствующими механическими свойствами и усилен внутри плосковыгнутыми жесткостями, которые выполняют также роль поперечных волнорезов. В верхней части каждой секции цистерны приварена горловина с указателем уровня налива (мерный угольник), заливным люком, дыхательным клапаном, смотровым окном для ориентировочного определения уровня налива топлива, воздухоотводящими трубками, в нижней части – опоры, донные клапаны.

Наполнение цистерны осуществляется через заливной люк горловины и при помощи насоса до мерного угольника. Опорожнение цистерны АЦ и АТЗ может осуществляться при помощи насоса и самотеком.

Раздаточное оборудование АТЗ состоит из фильтра тонкой очистки, счетчика жидкости, крана шарового, клапана предохранительного и раздаточного рукава с раздаточным краном.

ОСНОВНЫЕ ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Основные технические характеристики приведены в таблицах 2 и 3.

Таблица 2

Наименование характеристики	Значение
Номинальная вместимость цистерны (до указателя уровня налива), м ³ (дм ³)	20,0 (20000)
Разность между номинальной вместимостью цистерны и ее действительной вместимостью, установленной при первичной поверке, м ³ (дм ³), не более	±0,3 (±300)
При наличии в цистерне нескольких секций, за номинальную вместимость секции принимают действительную вместимость секции, установленную при первичной поверке ТМ.	
Пределы допускаемой основной относительной погрешности вместимости при периодической поверке, %	±0,4
Объем над указателем уровня для температурного расширения топлива, % от вместимости, указанной на маркировочной табличке, не менее	2,0

Значение снижения уровня жидкости в горловине каждой секции, % от вместимости, указанной на маркировочной табличке, не более - вакуумметрическое давление, кПа (мм рт.ст.)	0,1
Остаток топлива в цистерне после его слива на горизонтальной площадке, % от номинальной вместимости, не более.	0,1
Пропускная способность узла выдачи топлива (УВТ) АТЗ, л/мин, не менее	50
Пределы допускаемой основной относительной погрешности счетчика АТЗ, %	±0,5
Подача насоса АЦ (АТЗ) м ³ /ч, не менее	21
Высота самовсасывания, м, не менее	4,5
Максимальная скорость движения на высшей передаче при полной массе, км/ч	80
Вероятность безотказной работы за время гарантийного пробега 25 тыс. км, %	98

Таблица 3

Наименование характеристики	Значение		
	м. 56091	м. 56091-01	м. 56091-02 м. 56091-03
Масса снаряженной АЦ (АТЗ), кг (с запасным колесом, огнетушителями, рукавами напорно-всасывающими, принадлежностями и заправкой шасси автомобиля топливом, маслом и охлаждающей жидкостью) <i>Примечание: Допустимое отклонение массы снаряженной АЦ (АТЗ) плюс 3 %. Нижний предел массы не ограничивается</i>	11400	13500	16550
Полная масса АЦ (АТЗ), кг, не более	30000	31000	33150
Распределение нагрузки на дорогу полной массой, кгс не более			
- через шины передних колес	12000	6700	7150
- через шины задних колес	18000	24300	26000
Габаритные размеры АЦ (АТЗ), мм, не более			
- длина	8600	8450	9900
- ширина	2500	2500	2550
- высота	3360	3675	3850

ЗНАК УТВЕРЖДЕНИЯ ТИПА

Знак Утверждения типа наносится на маркировочную табличку фотохимическим способом, на титульный лист руководства по эксплуатации и формуляра — типографским способом.

КОМПЛЕКТНОСТЬ

В комплект изделия входят:

- АЦ или АТЗ в собранном виде;
- запасные части;
- инструмент;
- принадлежности;
- эксплуатационная и товаросопроводительная документация.

ПОВЕРКА

Поверку автоцистерн осуществляют в соответствии с ГОСТ Р 8.569-98 «ГСИ. Автоцистерны для жидких нефтепродуктов. Методика поверки».

Поверку счетчиков жидкости осуществляют в соответствии с ГОСТ 8.451-81 «ГСИ. Счетчики жидкости камерные. Методы и средства поверки».

Рабочие эталоны, применяемые для поверки: мерники эталонные 2 разряда вместимостью 2 дм³, 10 дм³, 100 дм³, 200 дм³, 400 дм³, 1000 дм³, 4000 дм³, 4600 дм³, 5000 дм³ по ГОСТ 8.400-80, цилиндр мерный стеклянный 0,5 дм³ по ГОСТ 1770-74.

Межповерочный интервал — 1 год.

НОРМАТИВНЫЕ ДОКУМЕНТЫ

ГОСТ Р 50913-96 «ГСИ. Автомобильные транспортные средства для транспортирования и заправки нефтепродуктов. Типы, параметры и общие технические требования».

ГОСТ Р 8.569-98 «ГСИ. Автоцистерны для жидких нефтепродуктов. Методика поверки».

ГОСТ 8.451-81 «ГСИ. Счетчики жидкости камерные. Методы и средства поверки».

ТУ 37. 001. 2099-2007. Автоцистерны модели 56091, автотопливозаправщики модели 56091-01 и их модификации. Технические условия.

ЗАКЛЮЧЕНИЕ

Тип автоцистерн модели 56091, автотопливозаправщиков модели 56091-01 и их модификаций утвержден с техническими и метрологическими характеристиками, приведенными в настоящем описании типа, метрологически обеспечен при выпуске из производства и в эксплуатации.

Изготовитель: Открытое Акционерное Общество

«Грабовский автомобильный завод» (ОАО «Завод ГРАЗ», Россия):
442770, п/о Грабово, Бессоновского района, Пензенской области.
тел: (8410)2 30-94, факс (84-140) 2-30-30, e-mail: specauto@tl.ru.

Генеральный директор ОАО «Завод ГРАЗ»



В. Л. Пеганов