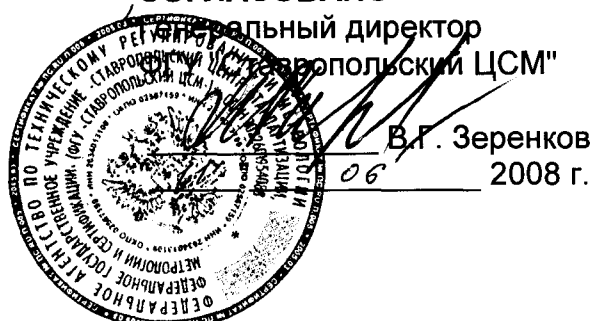


ОПИСАНИЕ ТИПА СРЕДСТВА ИЗМЕРЕНИЙ для Государственного реестра

СОГЛАСОВАНО



Весы автомобильные «СМС-СТАРТ» типа ВТА	Внесены в государственный реестр средств измерений Регистрационный № <u>38177-08</u> Взамен _____
--	---

Выпускаются по ГОСТ 29329-92 и техническим условиям
ТУ 4274-001-96187457-2008

НАЗНАЧЕНИЕ И ОБЛАСТЬ ПРИМЕНЕНИЯ

Весы автомобильные «СМС-СТАРТ» типа ВТА предназначены для статического взвешивания автомобильного транспорта с грузом, а также грузов, размещаемых на платформе при учетных и технологических операциях на предприятиях различных отраслей промышленности, сельского хозяйства, строительства и торговли.

ОПИСАНИЕ

Конструктивно весы состоят из грузоприёмного устройства, весового терминала и тензорезисторных датчиков. Грузоприёмное устройство включает в себя грузоприёмную платформу, состоящую из одной или нескольких секций. Секция платформы – сварная жесткая конструкция, опирающаяся на тензодатчики, установленные непосредственно на фундамент или в специальных опорах.

В конструкции весов применяются датчики весоизмерительные тензорезисторные типа С16АС3-20Т.

Принцип действия весов основан на преобразовании деформации упругих элементов тензорезисторных датчиков, возникающей под действием силы тяжести взвешиваемого груза в аналоговый электрический сигнал, изменяющийся пропорционально массе груза. Электрический сигнал с датчиков поступает в блок согласования, где обрабатывается и значение массы груза индицируется на цифровом табло устройства весоизмерительного.

Весы автомобильные «СМС-СТАРТ» типа ВТА выпускаются 3 модификаций, отличающихся пределами взвешивания, габаритными размерами, количеством и конструктивным исполнением грузоприёмных секций.

Таблица 1

Модификация	НПВ, т	Длина платформы, м	Ширина платформы, м	Кол-во секций, шт.	Параметры секций, м	Масса, т
«СМС-СТАРТ» типа ВТА 60-17-3-3	60	17	3	2 1	6x3 5x3	12,5 11,3
«СМС-СТАРТ» типа ВТА 60-18-3-3	60	18	3	3	6	13,5
«СМС-СТАРТ» типа ВТА 60-24-3-4	60	24	3	4	6	17,6

Основные технические и метрологические характеристики весов автомобильных «СМС-СТАРТ» типа ВТА представлены в таблице 2.

Таблица 2

Наименование характеристики	Значения характеристик
	ВТА 60-17-3-3 ВТА 60-18-3-3 ВТА 60-24-3-4
1	2
Наибольший предел взвешивания, НПВ, т	60
Наименьший предел взвешивания, НмПВ, т	0,2
Класс точности по ГОСТ 29329-92	Средний
Дискретность отсчета (d), т	0,02
Цена поверочного деления (e), т	0,02
Число поверочных делений, шт	3000
Время готовности весов, мин, не более	20
Время взвешивания, сек, не более	3
Внешние вибрационные воздействия с частотой 5-20 Гц и ускорением, м/с ² , не более	0,012
Независимость показаний от положения груза на ГПУ	Отсутствие зависимости
Порог чувствительности	1,4e
Непостоянство показаний ненагруженных весов	±1e

Предел допускаемой погрешности при первичной поверке на предприятии-изготовителе и после ремонта: от НмПВ до 500 е включительно от 500 е до 2000 е включительно свыше 2000 е	 $\pm 1e$ $\pm 1e$ $\pm 2e$
Предел допускаемой погрешности при эксплуатации: -от НмПВ до 500 е включительно -от 500е до 2000 е включительно -свыше 2000 е	 $\pm 1e$ $\pm 2e$ $\pm 3e$
Вид отсчетного устройства	Цифровой индикатор
Параметры питания: -напряжение, В -частота, Гц	 $187 \div 242$ $49 \div 51$
Потребляемая мощность, ВА, не более	15
Удаленность весоизмерительного устройства от платформы, м, не более	15
Диапазон рабочих температур: а) для грузоприемной платформы, датчиков и линий связи, °С б) для устройства весоизмерительного, °С	 От -30 до 40 От -10 до 40
Вероятность безотказной работы за 1000 часов	0,98
Степень защиты датчиков, кабельных соединений и коробки соединительной	IP65
Средний срок службы, лет, не менее	12

ЗНАК УТВЕРЖДЕНИЯ ТИПА

Знак утверждения типа наносится на табличку грузоприёмной платформы и корпус весоизмерительного устройства методом шелкографии. На титульный лист руководства по эксплуатации наносится знак утверждения типа типографским способом.

КОМПЛЕКТНОСТЬ

В комплект поставки весов входят:

- | | |
|--|----------|
| 1 Секции грузоприёмной платформы | 3-4 шт. |
| 2. Датчики весоизмерительные тензометрические с узлами встройки | 8-10 шт. |
| 3. Коробка соединительная | 3 шт. |
| 4. Кабель соединительный, м | 15 |
| 5. Устройство весоизмерительное типа CI-5010A | 1 шт. |
| 6. Руководство по эксплуатации (паспорт) ВТА 4274-002-96187457 РЭ | 1 экз. |
| 7. Руководство по эксплуатации устройства весоизмерительного типа CI-5010A | 1 экз. |

ПОВЕРКА

Поверка проводится в соответствии с ГОСТ 8.453-82 «Весы для статического взвешивания. Методы и средства поверки».

Межповерочный интервал – 12 месяцев.

Основное поверочное оборудование: гири класса М1 по ГОСТ 7328-2001, балластные грузы.

НОРМАТИВНЫЕ И ТЕХНИЧЕСКИЕ ДОКУМЕНТЫ

ГОСТ 29329-92 Весы для статического взвешивания. Общие технические требования;

ГОСТ 8.453-82 ГСИ. Весы для статического взвешивания. Методы и средства поверки;

ГОСТ 7328-2001 Гири. Общие технические условия;

ТУ 4274-001-96187457-2008 Весы автомобильные «СМС-СТАРТ» типа ВТА. Технические условия.

ЗАКЛЮЧЕНИЕ

Тип весов автомобильных «СМС-СТАРТ» типа ВТА утверждён с техническими и метрологическими характеристиками, приведенными в настоящем описании типа, метрологически обеспечен при выпуске из производства и в эксплуатации согласно государственной поверочной схеме.

ИЗГОТОВИТЕЛЬ

ООО «СпецМонтажСтрой»

356530, РФ, Ставропольский край, Петровский район,

г. Светлоград, ул. Уральская, 78

т. 8-9624-467-691; т/ф. 8-86547-4-52-97

Директор ООО «СпецМонтажСтрой»



Н.И. Водолажский