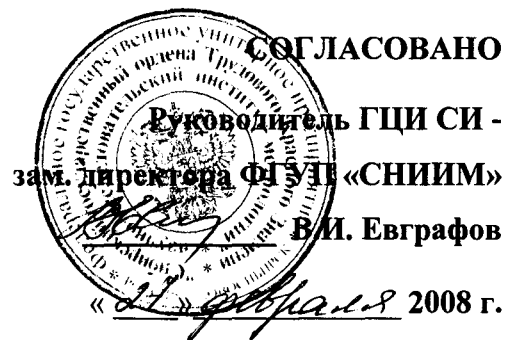


ОПИСАНИЕ ТИПА СРЕДСТВ ИЗМЕРЕНИЯ



Весы автомобильные электронные для статического взвешивания «ВАЛ»	Внесены в Государственный реестр средств измерений Регистрационный № <u>38075-08</u> Взамен № _____
---	---

Выпускаются по ГОСТ 29329 - 92 и ТУ 4274 - 001 - 80199091 - 2007

Назначение и область применения

Весы автомобильные электронные «ВАЛ» (далее - весы) предназначены для статического взвешивания груженого и порожнего автотранспорта. Весы могут применяться в различных отраслях промышленности, в том числе на предприятиях транспорта, торговли и сельского хозяйства при обработке и отправке/получении грузов.

Описание

Весы являются стационарным устройством для взвешивания автомобилей, размещаемых на грузоприемном устройстве весов.

Конструктивно весы состоят из грузоприемного устройства (далее – ГПУ) с тензорезисторными датчиками и весоизмерительного устройства. ГПУ весов состоит из одной, двух, трех или четырех весовых платформ.

ГПУ соединено при помощи кабеля питания и связи с весоизмерительным устройством. На передней панели весоизмерительного устройства расположен индикатор и кнопки управления процессом взвешивания.

Принцип действия весов основан на преобразовании деформации упругих элементов датчиков, возникающей под действием силы тяжести взвешиваемого груза, в аналоговый электрический сигнал, изменяющийся пропорционально массе груза. Электрические сигналы с датчиков суммируются и поступают в весоизмерительное устройство. Результат измерения массы отображается на цифровом индикаторе весоизмерительного устройства.

Весоизмерительное устройство снабжено интерфейсным разъемом RS-232C/485.

Весы выпускаются в 12 модификациях, отличительные особенности которых приведены в таблице 2.

Весы имеют следующие обозначения ВАЛ **H-Z-X**, где:

ВАЛ – обозначение типа весов;

H – наибольший предел взвешивания, т;

Z – длина ГПУ;

X – ширина ГПУ.

Основные технические характеристики.

Класс точности по ГОСТ 29329..... средний (III)
 Наименьший предел взвешивания (НмПВ).....20 е
 Пределы допускаемой погрешности весов приведены в таблице 1.

Таблица 1

Интервалы взвешивания	Пределы допускаемой погрешности (е)	
	При первичной поверке	При эксплуатации
От НмПВ до 500 е вкл.	$\pm 1 е$	$\pm 1 е$
Св. 500 е до 2000 е вкл.	$\pm 1 е$	$\pm 2 е$
Св. 2000 е до НПВ	$\pm 2 е$	$\pm 3 е$

Основные технические характеристики: наибольший предел взвешивания (НПВ), дискретность отсчета (d) и цена поверочного деления (е) приведены в таблице 2

Таблица 2

Обозначение	НПВ	Дискретность отсчета (d) и цена поверочного деления (е), кг	Габаритные размеры, мм (ДхШ)	Масса грузоприемной платформы, не более, кг
1	2	3	4	5
ВАЛ 40-6-3	40 000	10	6000х3000	3000
ВАЛ 40-8-3	40 000	10	8000х3000	4000
ВАЛ 40-12-3	40 000	10	12000х3000	6000
ВАЛ 60-12-3	60 000	20	12000х3000	6000
ВАЛ 60-16-3	60 000	20	16000х3000	7500
ВАЛ 60-18-3	60 000	20	18000х3000	9000
ВАЛ 60-20-3	60 000	20	20000х3000	9500
ВАЛ 80-18-3	80 000	20	18000х3000	9500
ВАЛ 80-20-3	80 000	20	20000х3000	10500
ВАЛ 80-24-3	80 000	20	24000х3000	12500
ВАЛ 100-20-3	100 000	50	20000х3000	10500
ВАЛ 100-24-3	100 000	50	24000х3000	12500

Непостоянство показаний ненагруженных весов не превышает	±1e
Независимость показаний весов от положения груза (20% от НПВ) на ГПУ весов не превышает	±1e
Плавное снятие или установка на весах, находящихся в равновесии, груза массой от 1 до 1,4 е, соответственно изменяет первоначальное показание не менее чем на1 е
Электрическое питание весов:	
- напряжение переменного тока, В.....	220(+22 /-33)
- частота, Гц.....	50(±1)
Потребляемая мощность не более, ВА	20
Диапазон рабочих температур:	
- ГПУ с датчиками, °С.....	от минус 40 до плюс 40
- весоизмерительного устройства, °С	от минус 10 до плюс 40
Вероятность безотказной службы за 2000 часов.....	0,92
Средний срок службы не менее, лет	10
Скорость движения автомобилей по весам без взвешивания должна быть, не более	8 км/ч
Продолжительность взвешивания, не более, сек	10
Время выхода весов на установленный режим работы	20 мин.

Знак утверждения типа

Знак утверждения типа наносится фотохимическим способом на табличку, закрепленную на боковой поверхности ГПУ и на титульный лист Руководства по эксплуатации (РЭ) типографским способом.

Комплект поставки

Комплект поставки весов приведен в таблице 3.

Таблица 3

№ п/п	Наименование	Количество, шт
1	Устройство грузоприемное с узлами встройки датчиков	1
2	Датчики типа WBK (фирма CAS P. Корея, Госреестр № 31532-06)	4-10
3	Весоизмерительное устройство типа CI (5010A, 6000A) (фирма CAS P. Корея, Госреестр № 17605-06)	1
4	Соединительная коробка JP (фирма CAS P. Корея)	1-3
5	Комплект соединительных кабелей	1
6	Комплект эксплуатационной документации: 1) Руководство по эксплуатации (РЭ) весов; 2) Руководство по эксплуатации (РЭ) весоизмерительного устройства	1

Поверка

Поверка весов автомобильных электронных для статического взвешивания «ВАЛ» проводится в соответствии с ГОСТ 8.453-82 "Весы для статического взвешивания. Методы и средства поверки".

Средства поверки – в соответствии с требованиями ГОСТ 8.453-82 "Весы для статического взвешивания. Методы и средства поверки".

Межповерочный интервал – один год.

Нормативные документы

ГОСТ 29329-92 «Весы для статического взвешивания. Общие технические требования».

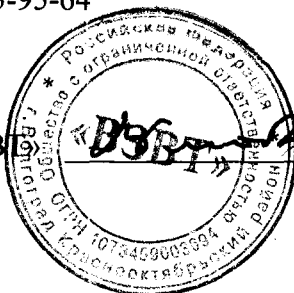
Заключение

Тип - весы автомобильные электронные для статического взвешивания «ВАЛ» утвержден с техническими и метрологическими характеристиками, приведенными в настоящем описании типа, метрологически обеспечен при выпуске из производства и в эксплуатации согласно государственной поверочной схеме.

Изготовитель

Фирма ООО «ВЗВТ» (Россия)
400005, Волгоград, проспект Ленина, 86
Тел/ факс (8442) 39-42-53, 35-95-64

Директор ООО «ВЗВТ»



В.М. Клубин