

## ОПИСАНИЕ ТИПА СРЕДСТВА ИЗМЕРЕНИЙ

### Полуприцепы-цистерны модели 96232

#### Назначение средства измерений

Полуприцепы-цистерны (ППЦ) модели 96232 являются мерами полной вместимости и предназначены для транспортирования и кратковременного хранения всех видов нефтепродуктов плотностью не более  $860 \text{ кг/м}^3$ .

#### Описание средства измерений

Принцип работы ППЦ основан на заполнении ее нефтепродуктом до указателя уровня налива и измерения объема нефтепродукта. Слив нефтепродукта производится самотеком или через насос.

Конструктивно полуприцеп-цистерна состоит из корпуса цистерны, усиленного внутри волнорезами. В верхней части каждой секции цистерны приварена горловина с указателем уровня налива (мерный угольник), заливным люком, дыхательным клапаном, смотровым окном для ориентировочного определения уровня налива топлива, воздухоотводящими трубками, в нижней части – опоры, донные клапаны.

Основными отличиями вариантных исполнений и модификаций полуприцепов-цистерн являются:

- материал цистерны;
- количество отсеков;
- комплектация оборудования (насос, система нижнего налива и рекуперация);
- способ наполнения (верхний или нижний).

По общероссийскому классификатору продукции ППЦ присвоен код ОКП 45 2550.

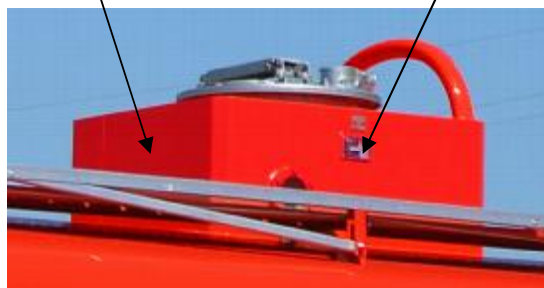
#### Фотография общего вида



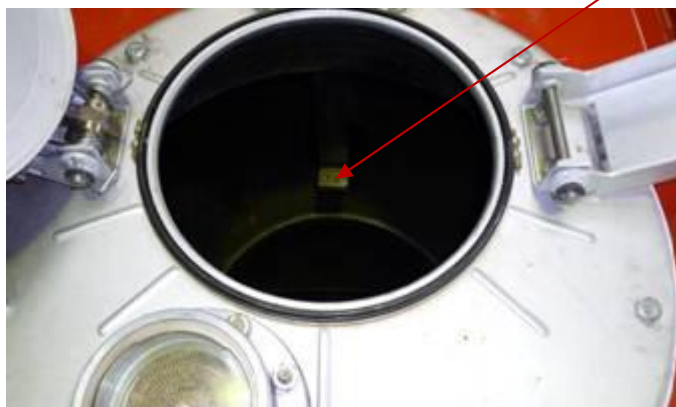
Место для нанесения знака поверки:

на заклепку, крепящую указатель  
уровня налива

на маркировочной табличке



Накладная алюминиевая пластина



Маркировочная табличка



### Метрологические и технические характеристики

Номинальная вместимость цистерны, м <sup>3</sup>	33
Пределы допускаемого отклонения действительной вместимости цистерны, установленной при первичной поверке, от номинальной вместимости, м <sup>3</sup>	± 0,5
Пределы допускаемой основной относительной погрешности вместимости при периодической поверке, %	± 0,4
Значение снижения уровня жидкости в горловине каждой секции, % от вместимости, указанной на маркировочной табличке, не более	0,1
Остаток топлива в цистерне после ее слива, % от номинальной вместимости, не более	0,1
Плотность перевозимого нефтепродукта, кг/м <sup>3</sup> , не более	860
Габаритные размеры ППЦ, мм, не более	
– длина	11250
– ширина	2550
– высота	4000
Масса снаряженной ППЦ, кг (с запасным колесом, огнетушителями, рукавами напорно-всасывающими, принадлежностями, инструментом)	6500 – 8800
Примечание: Допустимое отклонение массы снаряженной ППЦ плюс 3%.	
Полная масса ППЦ, кг, не более	37000
Распределение нагрузки на дорогу полной массой, кг, не более:	
– через седельно-сцепное устройство	12100
– через тележку	24900
Максимальная скорость движения при полной массе, км/ч, не более	80
Нормальные условия эксплуатации:	
– температура окружающего воздуха, °С	20 ± 10;
– относительная влажность воздуха, %	30 – 80;
– атмосферное давление, кПа (мм рт. ст.)	84–106 (630 – 795).
Рабочие условия эксплуатации:	
– температура окружающего воздуха, °С	от минус 40 до плюс 50;
– относительная влажность воздуха, %	30 – 100;
– атмосферное давление, кПа (мм рт. ст.)	84–106,7 (630– 800).

### **Знак утверждения типа**

Знак Утверждения типа наносится:

- на маркировочную табличку фотохимическим способом;
- на титульные листы (место нанесения – вверху слева) руководства по эксплуатации и формуляра типографским способом.

### **Комплектность средства измерений**

В комплект поставки входят:

- ППЦ в собранном виде;
- запасные части;
- инструмент;
- принадлежности;
- товаросопроводительная документация;
- Полуприцепы-цистерны модели 96232. Руководство по эксплуатации.

РЭ 37.253.246-2013;

- Полуприцепы-цистерны модели 96232. Формуляр. 96232-00000000 ФО.

### **Поверка**

осуществляется по документу ГОСТ 8.600-2011 «ГСИ. Автоцистерны для жидких нефтепродуктов. Методика поверки».

Рекомендуемые средства поверки: эталонные мерники 2 разряда вместимостью 2 дм<sup>3</sup>, 10 дм<sup>3</sup>, 100 дм<sup>3</sup>, 200 дм<sup>3</sup>, 400 дм<sup>3</sup>, 1000 дм<sup>3</sup>, 4000 дм<sup>3</sup>, 5000 дм<sup>3</sup>, цилиндр мерный стеклянный 0,5 дм<sup>3</sup> по ГОСТ 1770-74.

### **Сведения о методиках (методах) измерений**

Методика измерений действительной вместимости цистерны и измерений объема отпущенного нефтепродукта приведена в РЭ 37.253.246-2013 «Полуприцепы-цистерны модели 96232. Руководство по эксплуатации»

### **Нормативные документы, устанавливающие требования к полуприцепам-цистернам модели 96232**

1. ГОСТ Р 50913-96 «ГСИ. Автомобильные транспортные средства для транспортирования и заправки нефтепродуктов. Типы, параметры и общие технические требования».
2. ТУ 4525.106.71230407-2013 «Полуприцепы-цистерны модели 96232. Технические условия».
3. ГОСТ 8.600-2011 «ГСИ. Автоцистерны для жидких нефтепродуктов. Методика поверки».

### **Рекомендации по областям применения в сфере государственного регулирования обеспечения единства измерений:**

- вне сферы государственного регулирования.

### **Изготовитель**

Открытое Акционерное Общество

«Грабовский автомобильный завод» (ОАО «Завод ГРАЗ»), Россия  
442770, с. Грабово, Бессоновского района, Пензенской области.

тел: (84140) 2-32-95, факс (84140) 2-32-79, e-mail: [secretar@graz.sura.ru](mailto:secretar@graz.sura.ru)

**Испытательный центр**

ГЦИ СИ Федеральное бюджетное учреждение «Государственный региональный центр стандартизации, метрологии и испытаний в Пензенской области» (ФБУ «Пензенский ЦСМ»).  
Регистрационный номер 30033-10.

Адрес: 440039, г. Пенза, ул. Комсомольская, д. 20

Телефон/факс: (8412) 49-82-65, e-mail: [pcsm@sura.ru](mailto:pcsm@sura.ru)

Заместитель  
Руководителя Федерального  
агентства по техническому  
регулированию и метрологии

Ф. В. Булыгин

М.п. «\_\_\_\_» \_\_\_\_\_ 2013 г.