

СОГЛАСОВАНО

Руководитель ГЦИ СИ  
ФГУ «Саратовский ЦСМ  
им. Б. А. Лавокиова»



В.С. Мишин

2008 г.

Измерители коэффициента сцепления портативные ИКСп-М	Внесены в Государственный Реестр средств измерений Регистрационный № 37341-08 Взамен №
--	--

Выпускаются по техническим условиям ТУ 5212-005-93000278-07

## НАЗНАЧЕНИЕ И ОБЛАСТЬ ПРИМЕНЕНИЯ

Измеритель коэффициента сцепления портативный ИКСп-М предназначен для измерений коэффициента сцепления дорожных покрытий при строительстве и ремонте автомобильных дорог, периодическом и текущем контроле состояния дорожных покрытий.

Измеритель применяют в гражданском строительстве для контроля технико-эксплуатационных характеристик автодорог.

## ОПИСАНИЕ

Измеритель представляет собой устройство, состоящее из штанги в сборе, основания в сборе и двух возвратных пружин. Принцип действия измерителя основан на определении величины горизонтального перемещения по увлажненному покрытию башмака-имитатора автомобильной шины, прижимаемого к покрытию под углом  $45^\circ$  с одинаковыми усилием и скоростью в каждый цикл измерений. В качестве источника для прижима и перемещения башмака-имитатора используется кинетическая энергия груза определенной массы свободно падающего по вертикальной штанге с определенной высоты. Величина горизонтального перемещения прижимаемого к увлажненному покрытию башмака-имитатора зависит от коэффициента сцепления, в долях которого проградуирована отсчетная шкала прибора. Таким образом измеритель имитирует процесс скольжения заблокированного автомобильного колеса по дорожному покрытию.

Градуировка отсчетной шкалы измерителя проводилась при совместных испытаниях его с прибором ПКРС-2У из состава комплекса измерительного передвижной дорожной лаборатории КП-514МП (зарегистрирован в Госреестре СИ под № 15004-07).

## ОСНОВНЫЕ ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

- |  |                              |
|--|------------------------------|
| 1. Пределы измерений коэффициента сцепления                                    | от 0,1 до 0,7                |
| 2. Цена деления отсчетной шкалы  | 0,01                         |
| 3. Пределы допускаемой абсолютной погрешности измерений коэффициента сцепления | $\pm 0,05$                   |
| 4. Масса груза, г  | $5200 \pm 50$                |
| 5. Высота падения груза, мм  | $600 \pm 5$                  |
| 6. Габаритные размеры, мм, не более  |                              |
| - в рабочем состоянии  | $700 \times 500 \times 1100$ |
| - в транспортном состоянии   | $1200 \times 420 \times 160$ |
| 7. Масса, кг, не более   |                              |

- в рабочем состоянии 14
- в транспортном состоянии 22
- 8. Условия эксплуатации:
  - диапазон рабочих температур, °С от + 1 до + 35
  - относительная влажность, %, не более 98
- 9. Средний срок службы, лет, не менее 5

## ЗНАК УТВЕРЖДЕНИЯ ТИПА

Знак утверждения типа наносится типографским способом на титульный лист руководства по эксплуатации и фотохимическим способом на маркировочную табличку, устанавливаемую на кронштейне в нижней части штанги.

## КОМПЛЕКТНОСТЬ

Наименование	Обозначение	Количество
Штанга в сборе	СДТ 243.99.01.000	1
Основание в сборе	СДТ 243.99.02.000	1
Пружина возвратная	СДТ 243.00.00.022	2
Ключ	СДТ 243.10.00.000	1
Руководство по эксплуатации	СДТ 243.00.00.000 РЭ	1
Методика поверки	СДТ 243.00.00.000 МП	1
Футляр		1

## ПОВЕРКА

Поверка осуществляется в соответствии с документом «Измеритель коэффициента сцепления портативный ИКСп-М. Методика поверки. СДТ 243.00.00.000 МП», утвержденным ГЦИ СИ ФГУ «Саратовский ЦСМ им. Б.А. Дубовикова» 14 января 2008 г.

Основные средства поверки – линейка измерительная по ГОСТ 427-75; комплект грузов СДТ 265.00.00.000; стенд СДТ 264.00.00.000; щуп СДТ 243.12.00.000; весы по ГОСТ 29329-92.

Межповерочный интервал - 1 год.

## НОРМАТИВНЫЕ И ТЕХНИЧЕСКИЕ ДОКУМЕНТЫ

ТУ 5212-005-93000278-07 “Измеритель коэффициента сцепления портативный ИКСп-М. Технические условия”

## ЗАКЛЮЧЕНИЕ

Тип измерителя коэффициента сцепления портативного ИКСп-М утвержден с техническими и метрологическими характеристиками, приведенными в настоящем описании типа, метрологически обеспечен при выпуске из производства и в эксплуатации согласно государственной поверочной схеме.

## ИЗГОТОВИТЕЛЬ

Общество с ограниченной ответственностью «Спецдортехника»,  
410033, г. Саратов, ул. Панфилова, д. 3а, тел. (8452) 631-691, факс (8452) 481-042.

Директор ООО «Спецдортехника»



И.Е. Горбачёв