

ОПИСАНИЕ ТИПА СРЕДСТВ ИЗМЕРЕНИЙ

СОГЛАСОВАНО
Руководитель ГЦИ СИ –
зам. генерального директора
ФГУ "Ростест-Москва"


А.С. Евдокимов
04 10 2007 г.

Весы автомобильные ТВА	Внесены в Государственный реестр средств измерений Регистрационный № <u>36062-07</u> Взамен №
---------------------------	---

Выпускаются по ГОСТ 29329 и техническим условиям ТУ 4274-001.001.002-07.

НАЗНАЧЕНИЕ И ОБЛАСТЬ ПРИМЕНЕНИЯ

Весы автомобильные ТВА (далее - весы) предназначены для статического взвешивания порожних и груженых автомобилей, прицепов, полуприцепов и автопоездов из них.

Область применения: предприятия промышленности, сельского хозяйства и транспорта.

ОПИСАНИЕ

Принцип действия весов заключается в преобразовании нагрузки в электрический сигнал с помощью весоизмерительных тензорезисторных датчиков (далее – датчик) с последующей его обработкой в цифровой вид с выдачей измеренных значений этой нагрузки на табло индикации и/или внешнее электронное устройство (компьютер, принтер).

Весы состоят из грузоприемного устройства в виде одной или нескольких платформ с весоизмерительными тензорезисторными датчиками типа WBS фирмы CAS, Южная Корея, Госреестр средств измерений РФ № 31532-06, или фирмы ZEMIC, КНР, Госреестр средств измерений РФ № 29585-07 (далее – модуль) и вторичного прибора.

Аналоговый электрический сигнал с датчиков передается по кабелю на вторичный прибор, в состав которого входит аналого-цифровой преобразователь, стабилизированный источник питания датчика, процессор и дисплей – индикатор.

ОСНОВНЫЕ ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Значения наибольшего предела взвешивания (НПВ), дискретности (d), цены поверочного деления (e), количества модулей, количества датчиков, длины, ширины и массы грузоприемного устройства приведены в таблице 1.

Таблица 1

НПВ, т	d=e, кг	Количество модулей	Количество датчиков	Длина грузоприемного устройства, м	Ширина грузоприемного устройства, м	Масса грузоприемного устройства, т
30	10	1	4	6	2,8	6
		2	6	11		
		3	8	15		
40	20	1	4	6	2,8	6
		2	6,8	11		
		3	8	15		
60	20	2	6,8	11	2,8	-
		3	8	15, 17, 18		
80	50	3	8	17, 18, 21, 24	2,8	-

Наименьший предел взвешивания (далее – НПВ) весов

20 е

Порог чувствительности

1,4 е

Класс точности весов по ГОСТ 29329

III–средний

Пределы допускаемой погрешности весов по ГОСТ 29329 приведены в таблице 2.

Таблица 2

Интервалы взвешивания	Пределы допускаемой погрешности	
	при первичной поверке	при эксплуатации
до 500 е включ.	±1,0 е	±1,0е
св. 500 е до 2000 е включ.	±1,0 е	±2,0е
св. 2000 е	±2,0 е	±3,0е

Диапазон выборки массы тары

от 0 до НПВ

Диапазон рабочих температур, °С:

- для грузоприемного устройства
- для вторичного прибора

от минус 30 до плюс 40
от плюс 10 до плюс 40

Параметры электрического питания весов от сети переменного тока:

- напряжение, В
- частота, Гц
- потребляемая мощность, В·А, не более

220⁺²²/₋₃₃

50±1

150

Значение вероятности безотказной работы весов за 2000 ч

0,92

Средний срок службы, лет, не менее

10

ЗНАК УТВЕРЖДЕНИЯ ТИПА

Знак утверждения типа наносится на заводскую табличку фотохимическим способом и на эксплуатационную документацию типографским способом.

КОМПЛЕКТНОСТЬ

- | | | |
|---|------------------------------|-------------|
| 1 | Весы автомобильные | - 1 компл. |
| 2 | Руководством по эксплуатации | - 1экз. |
| 3 | Комплект ЗИП | - по заказу |

ПОВЕРКА

Поверка весов производится по ГОСТ 8.453 «Весы для статического взвешивания. Методы и средства поверки».

Основное поверочное оборудование – гири класса точности M_1 по ГОСТ 7328.

Межповерочный интервал – 1 год.

НОРМАТИВНЫЕ ДОКУМЕНТЫ

ГОСТ 29329-92, «Весы для статического взвешивания. Общие технические требования». Технические условия ТУ 4274-001.001.002.-07.

ЗАКЛЮЧЕНИЕ

Тип весов автомобильных ТВА утвержден с техническими и метрологическими характеристиками, приведенными в настоящем описании типа, метрологически обеспечен при выпуске из производства и в эксплуатации согласно государственной поверочной схеме.

ИЗГОТОВИТЕЛЬ

ООО «Кубаньвессервис», Россия, Краснодарский край, г. Армавир, ул. Железнодорожная, 65.

Директор
ООО «Кубаньвессервис»



А.Н. Онищенко