



|   |  |
|---|--|
| Установка поверочная<br>«Тест-компьютер переносной МТС 1602.04» | Внесена в Государственный реестр<br>средств измерений<br>Регистрационный № <b>35734-07</b> |
|---|--|

Изготовлена по технической документации фирмы «Siemens VDO Automotive AG», Германия.  
 Заводской номер 011774

### Назначение и область применения.

Установка поверочная «Тест-компьютер переносной МТС 1602.04» (далее по тексту - тест-компьютер) предназначена для поверки автомобильных тахографов, спидометров, таксометров, одометров и других аналогичных приборов, работающих от механического привода или от электрического датчика, преобразующего измеряемую величину в электрические импульсы.

Тест-компьютер может применяться в организациях, производящих поверку, регулировку, ремонт и производство указанных выше приборов и устройств.

### Описание.

Тест-компьютер является переносным моноблочным прибором и включает в себя: механический привод, к которому непосредственно или с помощью гибкого вала подсоединяется исследуемый прибор; генератор электрических импульсов, имитирующий работу датчика; устройство для проверки константы (количество импульсов на один километр); устройство для проверки хода часов; источник постоянного тока с фиксированным напряжением 6, 12, 24 В, или регулируемым до 30В. Проверка характеристик исследуемого прибора может проводиться в режиме автоматического или ручного управления. Параметры исследуемых характеристик отображаются на цифровых индикаторах тест-компьютера.

### Основные технические характеристики.

|  |              |
|--|--------------|
| Диапазон воспроизведения скорости, км/ч  | 20...200     |
| Диапазон измерений количества импульсов на 1 км пути (константы), имп/км   | 2400 – 99999 |
| Предел допускаемой абсолютной погрешности измерений количества импульсов на 1км пути, имп./км                        | $\pm 1$      |
| Предел допускаемой абсолютной погрешности измерений в режиме задания скорости с помощью электрического привода, км/ч | $\pm 0,45$   |

|                                 |             |
|---------------------------------|-------------|
| Диапазон рабочих температур, °С | 0...+40     |
| Напряжение питания, В           | 6, 12, 24   |
| Габаритные размеры, мм, макс.   | 320x400x230 |
| Масса, кг, не более             | 14,0        |

### **Знак утверждения типа.**

Знак утверждения типа наносится на титульный лист эксплуатационной документации штемпелеванием и на заднюю панель тест-компьютера.

### **Комплектность.**

| № п/п | Наименование комплектующих.           | Количество в комплекте. |
|-------|---------------------------------------|-------------------------|
| 1     | Переносной тест-компьютер МТС 1602.04 | 1                       |
| 2     | Блок управления ВТС 1601.31.001.00    | 1                       |
| 3     | Набор соединительных кабелей          | 1 комплект              |
| 4     | Руководство по эксплуатации           | 1                       |
| 6     | Методика поверки МП РТ 1191-2007      | 1                       |
| 7     | Упаковка                              | 1                       |

### **Поверка.**

Поверка осуществляется по методике поверки МП РТ 1191-2007 «Установка поверочная «Тест-компьютер переносной МТС 1602.04». Методика поверки», утвержденной ГЦИ СИ «РОСТЕСТ-МОСКВА» в августе 2007 г.

Основными средствами поверки являются:

- калибратор 1602.32 фирмы «VDO Kienzle GmbH», Германия.

Межповерочный интервал 1 год.

### **Нормативные и технические документы.**

ГОСТ 22261-94 «Средства измерений электрических и магнитных величин. Общие технические условия».

Техническая документация фирмы-изготовителя.

### **Заключение.**

Установка поверочная «Тест-компьютер переносной МТС 1602.04» зав. номер 011774 утверждена с техническими и метрологическими характеристиками, приведенными в настоящем описании типа, метрологически обеспечена в эксплуатации согласно государственной поверочной схеме.

**Изготовитель:** фирма «Siemens VDO Automotive AG», Германия.

**Заявитель:** ООО «Автотрейд-Инжиниринг», г. Воронеж, ул. Гайдара, 36-117

Генеральный директор ООО «Автотрейд-Инжиниринг»

