

СОГЛАСОВАНО

Руководитель ГЦИ СИ –
зам. директора ФГУП «СНИИМ»



В.И. Евграфов

2007 г.

Весы автомобильные для взвешивания в движении типа «ВАД-П»	Внесены в Государственный реестр средств измерений Регистрационный № <u>35556-07</u> Взамен № _____
---	--

Выпускаются по ГОСТ 30414 и техническим условиям ТУ 4274-0004-47497798-06

Назначение и область применения

Весы автомобильные типа «ВАД-П» (далее весы) предназначены для поосного взвешивания в движении груженого и порожнего автотранспорта.

Весы могут применяться в различных отраслях промышленности, на предприятиях транспорта, торговли, сельского хозяйства и др.

Описание

Весы являются стационарным устройством и состоят из грузоприемного устройства (ГПУ), весового преобразователя и ЭВМ.

ГПУ представляет собой платформу с датчиками с узлами встройки и устанавливается в одной плоскости с подъездной частью дороги.

ГПУ через кабельное соединение связывается с весовым преобразователем, установленным в весовом помещении.

При проезде автотранспорта через автомобильные весы происходит взвешивание каждой оси с последующим суммированием показаний.

Принцип действия весов основан на изменении электрического сигнала тензометрических датчиков в зависимости от измеряемой нагрузки, вычисления общей массы автомобиля посредством суммирования этих сигналов, обработки и выдачи информации на мониторе ЭВМ.

Весы снабжены следующими функциями:

- отображение результатов взвешивания на мониторе ЭВМ;
- архивирование результатов взвешивания в базу данных и составление отчетных документов за определенные промежутки времени;
- распечатка отчетов по результатам взвешивания.

Степень защиты от пыли и влаги по ГОСТ 14254 (МЭК 529-89) для:

- датчиков - IP67;
- весового преобразователя - IP65.

Основные технические характеристики весов

Класс точности весов по ГОСТ 30414-96.....	1
Пределы взвешивания:	
— наибольший предел взвешивания, т.....	40
— наименьший предел взвешивания, т.....	1
Дискретность отсчета (d), кг	10
Пределы допускаемой погрешности при взвешивании в движении, при первичной поверке:	

— в диапазоне до 14 т вкл., кг.....	± 70
— в диапазоне св. 14 т, % от измеряемой массы.....	±0,5
В эксплуатации эти значения допускаемой погрешности удваиваются.	
Скорость при взвешивании в движении	от 5 до 10 км/ч
Направление взвешивания,	двустороннее
Регулировка нуля.....	автоматическая
Габаритные размеры ГПУ весов, мм:.....	700x3000
Масса весов, кг.....	1000
Электрическое питание весов от однофазной сети напряжением 220 В с отклонением от плюс 10 до минус 15% при частоте 50 ±1 Гц.	
Потребляемая мощность, ВА, не более.....	100
Диапазон рабочих температур, °С:	
- ГПУ со встроенными датчиками.....	от минус 30 до плюс 40
- весового преобразователя	от плюс 10 до плюс 40
Время выхода весов на установленный режим работы.....	20 мин
Вероятность безотказной работы за 2000 ч.....	0,92
Средний срок службы весов, лет	10

Знак утверждения типа

Знак утверждения типа наносится на специальную табличку на лицевой панели весов методом наклейки и на титульный лист руководства по эксплуатации типографским способом.

Комплектность

Наименование, тип	Кол-во (шт)
- Грузоприемное устройство	1
- тензометрические датчики типа М производства ЗАО «ВИК» Тензо-М» (Госреестр № 19757) или датчики RC C3 фирмы «Flintec G mb H» Германия (Госреестр № 19964)	4
- соединительная коробка	1
- ЭВМ в комплекте с весовым преобразователем	1 комплект
- компакт диск с базовым программным обеспечением (ПО) Windows (контр.сумма 10000*(^),78,541)	1
- источник бесперебойного питания БП 220/24-4;	1
- кабель соединительный (комплект)	до 50метров
- эксплуатационная документация	1 комплект

Поверка

Поверка весов производится в соответствии с методикой поверки, разработанной и утвержденной ГЦИ СИ ФГУП «СНИИМ» и являющейся приложением к Руководству по эксплуатации (РЭ) весов «ВАД-П».

Основное поверочное оборудование:

- гири класса точности М₁ по ГОСТ 7328
- контрольные автомобили.

Межповерочный интервал – один год.

Нормативные документы

ГОСТ 30414 «Весы для взвешивания транспортных средств в движении. Общие технические требования».

Заключение

Тип – весы автомобильные для взвешивания в движении «ВАД-П» утвержден с техническими и метрологическими характеристиками, приведенными в настоящем описании типа, метрологически обеспечен при выпуске из производства и в эксплуатации согласно государственной поверочной схеме.

Изготовитель:

ООО РКФ «ПРИЗМА»

Приморский край, г. Уссурийск, Некрасова 274

тел факс 33-03-63 firma-prizma@mail.ru

Директор ООО РКФ «ПРИЗМА»



О.П. Гаврилюк