

СОГЛАСОВАНО

Руководитель ГЦИ СИ -
зам. директора ФГУП СИИИМ



Весы автомобильные электромеханические для взвешивания в движении ТС-Д-А «ИнфаТрэк»	Внесены в Государственный реестр средств измерений Регистрационный № <u>33636-06</u> Взамен № _____
---	---

Выпускаются по ГОСТ 30414-96 и ТУ 4274-013-48628339-06

Назначение и область применения

Весы автомобильные электромеханические для взвешивания в движении ТС-Д-А «ИнфаТрэк» предназначены для взвешивания в движении автомобилей с целью определения массы грузов, перевозимых автотранспортом.

Весы могут использоваться в различных отраслях промышленности и транспорта при обработке и отправке/получении груза.

Описание

Принцип действия весов основан в преобразовании прилагаемой нагрузки в электрический сигнал с помощью тензорезисторных силоизмерительных датчиков, сигнал с которых с последующей его обработкой и выдачей информации поступает на весоизмерительное устройство откуда через интерфейс R 232 информация передается на ПК, где происходит ее сбор, обработка, регистрация результатов взвешивания и формирование отчетов с выдачей отчетных форм. Весы являются стационарным устройством взвешивания в движении автомобилей и выполнены в виде законченного весового модуля.

Весы представляют собой весовой блок, состоящий из грузоприемного устройства (ГПУ), включающего в себя одну либо две грузоприемные платформы, каждая из которых установлена на четырех тензометрических датчиках, соединительных кабелей и весоизмерительного устройства.

Основные технические характеристики

Метрологические характеристики весов по ГОСТ 30414-96.

Наибольший предел взвешивания весов (НПВ), наименьший предел взвешивания весов (НмПВ) и основные параметры весов приведены в таблице 1.

Таблица 1.

№ п.п.	Модель	НПВ, т	НмПВ т	Дискретность (d), кг. Цена поверочного деления (e), кг	Габаритные размеры, мм			Масса
					Длина грузоприемной платформы	Ширина	Высота	
1	ТС-Д-А-100	100	10	50	8000	6000	от 900 до 2000	от 1600 до 38000
2	ТС-Д-А-150	150	20	100	8000	6000		
3	ТС-Д-А-200	200	30	100	9500	8500		
4	ТС-Д-А-300	300	40	200	9500	9000		
5	ТС-Д-А-400	400	50	200	10500	10 000		
6	ТС-Д-А-500	500	50	200	11000	12000		

Пределы допускаемой погрешности весов при взвешивании в движении автомобиля должны соответствовать значениям, приведенным в таблице 2.

Таблица 2.

Класс точности	Пределы допускаемой погрешности	
	от НмПВ до 35% НПВ включ., % от 35% НПВ	св. 35% НПВ, % от измеряемой массы
1 / 2	$\pm 0,5 / \pm 1,0$	$\pm 0,5 / \pm 1,0$

Пределы допускаемой погрешности весов в эксплуатации должны соответствовать удвоенным значениям, приведенным в таблице 2.

Примечания*

1. При взвешивании автомобиля при первичной поверке не более чем 10% полученных значений погрешности весов могут превысить пределы, приведенные в таблице 2, но не должны превышать пределы допускаемой погрешности в эксплуатации.
2. Значений пределов допускаемой погрешности для конкретного значения массы округляют до ближайшего значения, кратного дискретности весов.

Класс точности по ГОСТ 29329(III) Средний
 Нагрузка на ось в статическом режиме, т70/140/ 200/260/340
 Пределы допускаемой погрешности весов приведены в таблице 3.

Таблица 3.

Интервал взвешивания, т	Пределы допускаемой погрешности, кг	
	при первичной поверке	при эксплуатации
Свыше 500 e до 2000 e вкл.	$\pm 1 e$	$\pm 2 e$
Свыше 2000 e вкл.	$\pm 2 e$	$\pm 3 e$

Плавное снятие или установка на весах, находящихся в равновесии, груза массой, равной $1,4e$ изменяет первоначальное показание не менее чем на $1e$.

Непостоянство показаний ненагруженных весов не превышает..... $\pm 1 e$

Независимость показаний весов от положения груза на весовой платформе..... $\pm 1 e$

Продолжительность взвешивания, мин1-5

Направление взвешиваниядвухстороннее

Скорость движения автомобиля по весам, км/ч, не более	
- при взвешивании в движении (постоянная)	1-5
- без взвешивания	5
Регулировка нуля	автоматическая
Потребляемая мощность, ВА, не более	1500
Диапазон рабочих температур:	
- ГПУ с встроенными тензодатчиками.....	от -40 °С до + 40 °С
- весоизмерительного устройства.....	от -10 °С до + 40 °С
Электрическое питание весов от однофазной сети напряжением 220 В с отклонением от 187 В до 242 В при частоте переменного тока 50 ± 1 Гц.	
Показатели надежности:	
- вероятность безотказной работы за 2000 ч, не менее	0,92
- средний срок службы весов не менее, лет	10

Знак утверждения типа

Знак государственного реестра наносят на фирменную табличку методом фотохимпечати, установленную на соединительной коробке или весоизмерительном устройстве и на титульный лист Руководства по эксплуатации типографским способом.

Комплектность

Поставка ЗАО «ТЕНРОСИБ».

Таблица 3.

№ п/п	Наименование	Количество
1.	Весы ТС-Д-А «ИнфаТрэк» с грузоприемным устройством, в том числе:	1
2.	- тензодатчик С16 фирмы НВМ Германия (Госреестр № 20784-01), WBK, DSB В фирмы CAS P. Корея (Госреестр № 31532-06), или SSC фирмы «Precision Transducers Ltd.» Австралия (Госреестр № 23251-02).	8
3.	Аппаратно-программный комплекс, в том числе: - весоизмерительное устройство типа CI фирмы CAS P. Корея (Госреестр № 17605-06), WE 2110 фирмы НВМ Германия (Госреестр № 20785-01), ТСА фирмы ЗАО «ТЕНРОСИБ» Россия - ПК с программным обеспечением. - Принтер А 4	1 1 1
4.	Коробка соединительная JB фирмы CAS P.Корея	3
5.	Кабель*	---
6.	Комплект монтажных деталей и узлов	1 комплект
7.	Комплект упаковки	1 комплект
8.	Документация:	
	- паспорт на весы	1
	- руководство по эксплуатации весов	1
	- руководство по эксплуатации весоизмерительного устройства	1

Примечание* Длина кабеля уточняется заказчиком, но не более 100м

Поверка

Весы ТС-Д-А «ИнфаТрэк» подлежат поверке в соответствии с требованиями ГОСТ Р 8.603-2003 «Весы для взвешивания автотранспортных средств в движении Методика поверки».

Межповерочный интервал 1 год.

Нормативные документы

Весы ТС-Д-А «ИнфаТрэк» выпускаются согласно ГОСТ 30414-96 «Весы для взвешивания транспортных средств в движении. Общие технические требования».

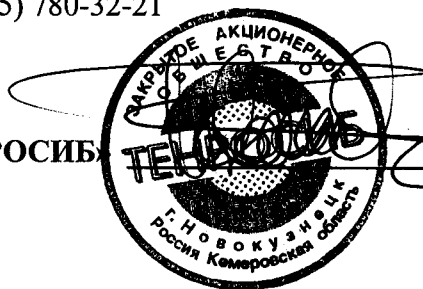
ТУ 4274-013-48628339-06 «Весы автомобильные электромеханические для взвешивания в движении. ТС-Д-А «ИнфаТрэк». Технические условия».

Заключение

Тип – весы автомобильные электромеханические для взвешивания в движении ТС-Д-А «ИнфаТрэк» утвержден с техническими и метрологическими характеристиками, приведенными в настоящем описании типа, метрологически обеспечен при выпуске из производства и в эксплуатации согласно государственной поверочной схеме.

Изготовитель: ЗАО «ТЕНРОСИБ» 654006, г. Новокузнецк, ул. Л. Чайкиной, 1 / 3
Тел/факс (3843) 746-402, 748-251, (095) 780-32-21

Генеральный директор ЗАО «ТЕНРОСИБ»



Ю.Н. Богданов