

СОГЛАСОВАНО

Руководитель ГЦИ СИ
зам. директора ФГУП «СИНИМ»


«___» _____ 2006г.


Весы автомобильные электромеханические для статического взвешивания ТСС-А «ИнфаТрэк»	Внесены в Государственный реестр средств измерений Регистрационный № <u>33635-06</u> Взамен № _____
--	---

Выпускаются по ГОСТ 29329-92 и ТУ 4274-012-48628339-06

Назначение и область применения

Весы автомобильные электромеханические для статического взвешивания ТСС-А «ИнфаТрэк» (далее тексту весы) предназначены для измерения массы грузов, перевозимых автомобилями, автоцистернами, автомобилями с прицепом.

Весы могут использоваться в различных отраслях промышленности и транспорта при обработке и отправке/получении грузов.

Описание

Принцип действия весов основан на преобразовании прилагаемой нагрузки в электрический сигнал с помощью тензорезисторных силоизмерительных датчиков, сигнал с которых с последующей его обработкой и выдачей информации поступает на цифровое табло весоизмерительного устройства.

Весы представляют собой весовой блок, состоящий из грузоприемного устройства (ГПУ), включающего в себя одну либо две грузоприемные платформы, каждая из которых установлена на четырех тензометрических датчиках, соединительных кабелей и весоизмерительного устройства.

Весы дополнительные сервисные возможности: подключение к персональному компьютеру со специализированным программным обеспечением.

Основные технические характеристики

Класс точности по ГОСТ 29329(III) Средний
Наибольший предел взвешивания весов (НПВ), наименьший предел взвешивания весов (НмПВ) и основные параметры весов приведены в таблице 1.

Таблица 1.

№ п.п	Модель	НПВ, т	НмПВ, т	Дискретность (d), кг. Цена поверочного деления (e), кг	Габаритные размеры, мм			Масса кг
					Длина грузоприемной платформы, мм	Ширина мм	Высота, мм	
1	ТСС-А-100	100	20	50	8000	6000	от 900 до 2000	от 16000 до 38000
2	ТСС-А-150	150	20	50	8000	6000		
3	ТСС-А-200	200	30	100	9500	8500		
4	ТСС-А-300	300	30	100	9500	9000		
5	ТСС-А-400	400	40	200	10500	10 000		
6	ТСС-А-500	500	50	200	11000	12000		

Пределы допускаемой погрешности весов приведены в таблице 2.

Таблица 2.

Интервал взвешивания, т	Пределы допускаемой погрешности, кг	
	при первичной поверке	при эксплуатации
От НмПВ до 500 е включ.	$\pm 1 e$	$\pm 1 e$
Свыше 500 е до 2000 е вкл.	$\pm 1 e$	$\pm 2 e$
Свыше 2000 е вкл.	$\pm 2 e$	$\pm 3 e$

Плавное снятие или установка на весах, находящихся в равновесии, груза массой, равной $1,4e$ изменяет первоначальное показание не менее чем на $1e$.

Непостоянство показаний ненагруженных весов не превышает..... $\pm 1 e$

Независимость показаний весов от положения груза на весовой платформе..... $\pm 1 e$

Продолжительность взвешивания, сек.....10 – 60

Скорость движения автомобиля по весам без взвешивания, км/ч, не более5

Электрическое питание весов:

- напряжение, В..... $220 \pm 20/33$

- частота, Гц 50 ± 1

Потребляемая мощность, не более, ВА1500

Диапазон рабочих температур

- грузоприемного устройства со встроенными

тензометрическими датчиками..... $- 40 + 40 ^\circ C$

- весоизмерительного устройства..... $-10 + 40 ^\circ C$

Показатели надежности:

- вероятность безотказной работы за 2000 ч, не менее0,92

-средний срок службы, не менее, лет.....10

Знак утверждения типа

Знак утверждения типа наносится фотохимическим способом на табличку, закрепленную на боковой поверхности ГПУ и на титульный лист Руководства по эксплуатации ТСНК.002.043.014 РЭ.

Комплектность

Комплект поставки весов приведен в таблице 3.

Таблица 3.

№	Наименование	Количество
	Весы ТСС-А «ИнфаТрэк» в сборе	1
1.	Весовой блок в сборе: - датчики С16 фирмы НВМ Германия (Госреестр № 20784-01), WBK, DSB Вфирмы CAS P. Корея (Госреестр № 31532-06) или SSC(Госреестр № 23251-02) фирмы «Precision Transducers Ltd.» Австралия - грузоприемная платформа - клеммная коробка типа JB (Ю. Корея)	4; 8 1 - 2 1 - 4
2.	Весоизмерительное устройство типа CI фирмы CAS P. Корея (Госреестр № 17605-06), WE 2110 фирмы НВМ Германия (Госреестр № 20785-01), ТСА фирмы ЗАО «ТЕНРОСИБ» Россия	1
3.	Кабель*	1 комплект
4.	Комплект согласующий (узлы встройки, разъемы, тоководы)	1
5.	Комплект эксплуатационной документации: - Паспорт - Руководство по эксплуатации весов - Руководство по эксплуатации весоизмерительного устройства	1 1 1
jb.	* По желанию заказчика дополнительная комплектация ПК и ПО	

Примечание* Длина кабеля уточняется заказчиком, но не более 100м

Поверка

Поверка весов проводится по ГОСТ 8.453-82 «Весы для статического взвешивания. Методы и средства поверки».

Средства поверки в условиях эксплуатации или после ремонта – эталонные гири класса М1 по ГОСТ 7328-01.

Межповерочный интервал – один год.

Нормативные документы

ГОСТ 29329-92 «Весы для статического взвешивания. Общие технические требования».

ТУ 4274-012-48628339-06 «Весы автомобильные электромеханические для статического взвешивания. ТСС-А «ИнфаТрэк». Технические условия».

Заключение

Тип – весы автомобильные электромеханические для статического взвешивания ТСС-А «ИнфаТрэк» утвержден с техническими и метрологическими характеристиками, приведенными в настоящем описании типа, метрологически обеспечен при выпуске из производства и в эксплуатации согласно государственной поверочной схеме.

Изготовитель: ЗАО «ТЕНРОСИБ»,

654000, г. Новокузнецк, ул. Л. Чай

Генеральный директор ЗАО «ТЕНРОСИБ»

Ю.Н. Богданов

