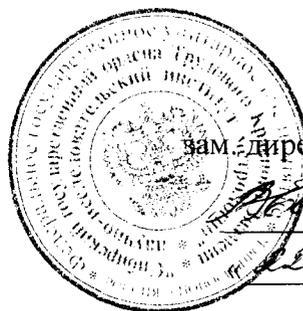


СОГЛАСОВАНО



Руководитель ГЦИ СИ –  
зам. директора ФГУП «СНИИМ»

В.И. Евграфов

сент. 2008 г.

Весы тензометрические автомобильные для статического взвешивания ВТА-2С60	Внесены в Государственный реестр средств измерений Регистрационный № <u>33053-08</u> Взамен № <u>33053-06</u>
--	---

Выпускаются по ГОСТ 29329 и техническим условиям ТУ 4274-001-22846909-08

### НАЗНАЧЕНИЕ И ОБЛАСТЬ ПРИМЕНЕНИЯ

Весы тензометрические автомобильные для статического взвешивания ВТА-2С60 (далее - весы) предназначены для статического взвешивания автомобилей и автопоездов. Весы могут применяться на различных предприятиях промышленных или сельскохозяйственных отраслей, устанавливаются на месте эксплуатации стационарно.

### ОПИСАНИЕ

Принцип действия весов основан на преобразовании деформаций упругих элементов тензодатчиков, возникающей под действием силы тяжести взвешиваемого груза, в электрический сигнал, изменяющийся пропорционально массе груза. Далее электрический сигнал с датчиков через клеммную коробку передается на вторичный преобразователь, где сигнал обрабатывается, и значение массы груза индицируется на экране последнего, с возможностью передачи информации на внешние электронные устройства по интерфейсам RS-232, RS-485.

Весы состоят из грузоприемного устройства, устанавливаемого на фундаменте, и вторичного преобразователя. Грузоприемное устройство (ГПУ) представляет собой две весовые платформы, между которыми установлена платформа-вставка, за счет которой варьируется длина весов. Каждая весовая платформа опирается на 4 (четыре) тензорезисторных датчика.

В весах используются датчики ДСТ-4126 (пр-во ЗАО «Сибтензоприбор», госреестр №13390-01) или датчики WBK (пр-во ф. «CAS Corporation Ltd», Р. Корея, госреестр №31532-06) и вторичный преобразователь WE-2110 (пр-во ф. «Hottinger Baldwin Messtechnik (GmbH)», Германия, госреестр №20785-07) или CI-5010A (пр-во ф. «CAS Corporation Ltd», Р. Корея, госреестр №17605-06).

Весы выполнены в климатическом исполнении УХЛ по ГОСТ 15150-69.

Рабочие условия применения весов:

- диапазон рабочих температур:
  - для ГПУ от - 40 °С до +40 °С,
  - для вторичного преобразователя от +10 °С до +40 °С;
- атмосферное давление от 84 до 107 кПа (630-800 мм рт.ст.);
- относительная влажность воздуха:
  - для ГПУ не ограничена,
  - для вторичного преобразователя не более 80 %;
- питание от сети переменного тока (220±22-33) В с частотой (50±1) Гц.

## ОСНОВНЫЕ ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

- 1 Класс точности .....средний по ГОСТ 29329
- 2 Наибольший предел взвешивания (НПВ), наименьший предел взвешивания (НмПВ), цена деления (e) приведены в таблице 1.

Таблица 1

НПВ, т	60	80	100
НмПВ, т	1	1	1
e, кг	20	50	50

- 3 Дискретность отсчета (d) равна цене поверочного деления
- 4 Пределы допускаемой погрешности измерений приведены в таблице 2.

Таблица 2

Интервалы взвешивания	Пределы допускаемой погрешности при	
	первичной поверки	эксплуатации
От НмПВ до 500 e включ.	$\pm 1 e$	$\pm 1 e$
Свыше 500 e до 2000 e включ.	$\pm 1 e$	$\pm 2 e$
Свыше 2000 e	$\pm 2 e$	$\pm 3 e$

- 5 Порог чувствительности .....1,4 e
- 6 Габаритные размеры весовой платформы (ДхШ), мм, не более..... 6000 x 3100
- 7 Масса весовой платформы, кг.....3000
- 8 Длина ГПУ, мм, не более..... 12000÷20000  
максимальная длина ГПУ достигается за счет платформы-вставки между весовыми платформами.
- 9 Потребляемая электрическая мощность, ВА, не более.....20
- 10 Максимальное расстояние между ГПУ и вторичным преобразователем, м 100
- 11 Значение вероятности безотказной работы весов за 2000 часов .....0,92
- 12 Средний срок службы, лет, не менее.....10

### ЗНАК УТВЕРЖДЕНИЯ ТИПА

Знак утверждения типа средства измерений наносится фотохимическим способом на фирменную табличку, закрепленную на металлоконструкции ГПУ, и на руководство по эксплуатации в левом верхнем углу титульного листа.

### КОМПЛЕКТНОСТЬ

В комплект поставки входят:

- Грузоприемное устройство в т.ч.:
  - весовая платформа - 2 шт.;
  - платформа-вставка - 0÷1 шт.;
  - тензодатчики ДСТ-4126 или WBK – 8 шт.;
  - узел встройки тензодатчика – 8 шт.;
- Вторичный преобразователь WE 2110 или CI-5010A – 1 шт.;
- Руководство по эксплуатации на весы 5P2.799.001 РЭ – 1 экз.;
- Паспорт на весы 5P2.707 ПС – 1 экз.;
- Руководство по эксплуатации на вторичный преобразователь – 1 экз.;

## ПОВЕРКА

Поверка весов проводится по ГОСТ 8.453-82 «Весы для статического взвешивания. Методы и средства поверки»  
Основные средства поверки: гири класса точности  $M_1$  по ГОСТ 7328-2001  
Межповерочный интервал – 1 год

### НОРМАТИВНЫЕ и ТЕХНИЧЕСКИЕ ДОКУМЕНТЫ

ГОСТ 29329-92 - «Весы для статического взвешивания. Общие технические условия».  
ТУ 4274-001-22846909-08 Технические условия

### ЗАКЛЮЧЕНИЕ

Тип весов тензометрических автомобильных для статического взвешивания ВТА-2С60 утвержден с техническими и метрологическими характеристиками, приведенными в настоящем описании типа, метрологически обеспечен при выпуске из производства и в эксплуатации согласно государственной поверочной схеме.

### ИЗГОТОВИТЕЛЬ

ООО «Автоматизированные системы управления» (ООО «АСУ»)  
666030, РФ, Иркутская область, г. Шелехов, квартал 6 дом 6 кв. 8  
Почтовый адрес: ул. Индустриальная, 1.  
тел/факс 8 (3952) 55-07-92.

Директор ООО «АСУ»

Ю.В. Надеяев

