



СОГЛАСОВАНО

Руководитель ГЦИ СИ ВНИИМС

В.Н. Яншин

26 сентября 2005 г.

Весы вагонные модернизированные RW-M	Внесены в Государственный реестр средств измерений Регистрационный № <u>30183-05</u> Взамен № _____
---	---

Выпускаются по технической документации фирмы
"ESIT ELEKTRONIK SISTEMLER IMALAT ve TICARET LTD.STI", Турция

Назначение и область применения

Весы вагонные модернизированные RW-M (далее - весы), предназначены для статического взвешивания порожних и груженных вагонов и цистерн.

Весы могут применяться в различных отраслях промышленности, в том числе на предприятиях транспорта, торговли и сельского хозяйства для выполнения торговых операций и при взаимных расчетах между предприятиями.

Описание

Принцип действия весов основан на преобразовании деформации упругих элементов весоизмерительных тензорезисторных датчиков, возникающей под действием силы тяжести взвешиваемого груза, в аналоговый электрический сигнал, изменяющийся пропорционально массе груза. Далее аналоговый электрический сигнал с датчиков поступает во вторичный прибор, в котором сигнал обрабатывается и значение массы груза индицируется на цифровом табло прибора, выполненного в пылевлагонепроницаемом исполнении, на передней панели которого размещена алфавитно-цифровая клавиатура. Информация о массе взвешиваемого груза по последовательному интерфейсу RS-232C/485 может быть передана на ПЭВМ.

Конструктивно весы состоят из грузоприемного устройства и электронной части. Грузоприемное устройство в свою очередь включает в себя грузоприемную платформу механических рычажных вагонных весов, которая может состоять из нескольких секций (количество секций - от 1 до 3, причем при количестве секций более одной, первая опирается на четыре, каждая последующая на два датчика) и весоизмерительное устройство. Весоизмерительное устройство представляет собой комплект весоизмерительных тензорезисторных датчиков типа SC или HSC с установочной оснасткой. Управление весами осуществляется с клавиатуры вторичного прибора одного из моделей: ART, PWI-P, PWI-C, PWI-D, PWI-T, PWI-X, PWI-S, PWI-EX, SMART, LCA-X, LCA-D, отличающихся набором прикладных программ и сервисных функций.

Весы снабжены следующими функциями:

- автоматического слежения за нулем;
- полуавтоматической установки нуля;
- сигнализации о перегрузке;
- выборки и компенсации массы тары.

Весы выпускаются в следующих модификациях: RW-M-100T, RW-M-150T и RW-M-200T, различающихся между собой наибольшим и наименьшим пределами взвешивания, дискретностью отсчета, габаритными размерами и массой.

Основные технические характеристики.

Наименование параметра	Модификация весов		
	RW-M-100T	RW-M-150T	RW-M-200T
1. Наибольший предел взвешивания (НПВ), кг	100000	150000	200000
2. Наименьший предел взвешивания (НмПВ), кг	1000		2000

Наименование параметра	Модификация весов		
	RW-M-100T	RW-M-150T	RW-M-200T
3. Дискретность отсчета (d) и цена поверочного деления (e), кг	50		100
4. Класс точности весов по ГОСТ 29329	Средний (III)		
5. Класс точности датчиков по МР МОЗМ 60	С3		
6. Класс точности вторичного прибора по МР МОЗМ 76	III		
7. Пределы допускаемой погрешности при первичной поверке на предприятии-изготовителе и ремонтном предприятии и в эксплуатации и после ремонта на эксплуатирующем предприятии, кг			
От 1,0 т до 25,0 т вкл.	$\pm 50 (\pm 50)$	$\pm 50 (\pm 50)$	
Св. 25,0 т до 100,0 т вкл.	$\pm 50 (\pm 100)$	$\pm 50 (\pm 100)$	
Св. 100,0 т	-	$\pm 100 (\pm 150)$	
От 2,0 т до 50,0 т вкл.			$\pm 100 (\pm 100)$
Св. 50,0 т до 200,0 т вкл.			$\pm 100 (\pm 200)$
8. Диапазон выборки массы тары, кг	100000	150000	200000
9. Порог чувствительности, кг	70		140
10. Диапазон рабочих температур, °C для грузоприемного устройства для вторичного прибора	от минус 40 до плюс 50 от минус 10 до плюс 40		
11. Параметры электрического питания: напряжение, В частота, Гц потребляемая мощность, ВА, не более	от 187 до 242 от 49 до 51 50		
12. Габаритные размеры секции грузоприемной платформы, мм	(4000÷8000)х2500х900		
13. Число секций грузоприемной платформы, шт., не более	3		
14. Масса весов, кг, не более	4000÷8000	8000÷18000	16000÷24000
15. Вероятность безотказной работы за 1000 ч	0,92		
16. Средний срок службы, лет	8		

Знак утверждения типа

Знак утверждения типа наносится на титульный лист руководства по эксплуатации весов и на фирменные таблички, расположенные на корпусе весов и на корпусе вторичного прибора.

Комплектность

НАИМЕНОВАНИЕ		КОЛИЧЕСТВО	ПРИМЕЧАНИЕ
1	Датчики силоизмерительные тензорезисторные с узлами встройки	4-8 шт.	Определяется модификацией весов
2	Вторичный прибор	1 шт.	
3	Руководство по эксплуатации весов	1 шт.	
4	Руководство по эксплуатации вторичного прибора	1 шт.	
5	ЭВМ (персональный компьютер)	1 шт.	По дополнительному заказу
6	Программное обеспечение для работы весов с ЭВМ	1 компл.	
7	Принтер	1 шт.	

Поверка

Поверка производится в соответствии с ГОСТ 8.453-82 «Весы для статического взвешивания. Методы и средства поверки».

Межповерочный интервал - 1 год.

Нормативные и технические документы

ГОСТ 29329-92 «Весы для статического взвешивания. Общие технические требования».

Техническая документация фирмы "ESIT ELEKTRONIK SISTEMLER IMALAT ve TICARET LTD.STI", Турция.

Заключение

Тип весов вагонных модернизированных RW-M утвержден с техническими и метрологическими характеристиками, приведенными в настоящем описании типа, метрологически обеспечен при выпуске из производства и в эксплуатации согласно государственной поверочной схеме.

Изготовитель: Фирма "ESIT ELEKTRONİK SISTEMLER İMALAT ve TİCARET LTD.ŞTİ", Турция
Nisantepe Mah, Alemdar, Ümraniye, İstanbul 34794
тел. +90 (216) 304 64 00, факс +90 (216) 304 64 10, e-mail: esit@esit.com.tr

Заявитель: ООО «ЭСИТ»
450029, Россия, г. Уфа, ул. Ульяновых, д. 65

Представитель фирмы
"ESIT ELEKTRONİK SISTEMLER
İMALAT ve TİCARET LTD.ŞTİ", Турция,
в России - ООО «ЭСИТ»



Р.У. Гибадатов