

ОПИСАНИЕ ТИПА СРЕДСТВ ИЗМЕРЕНИЙ

Подлежит публикации в
открытой печати



СОГЛАСОВАНО:
Руководитель ГЦИ СИ
ФГУ «Краснодарский ЦСМ»

В.И. Даценко

" 21 " *май* 2004 г

Весы автомобильные электронные для статического взвешивания типа ВТ-60	Внесен в государственный реестр средств измерений Регистрационный № <u>28485-04</u> Взамен № _____
--	--

Выпущены по ГОСТ 29329 и технической документации ООО "ТЕНЗО-ЭВМ", г. Краснодар. К применению допускаются весы ВТ 60 с заводскими номерами 001, 002.

Назначение и область применения

Весы автомобильные электронные для статического взвешивания типа ВТ 60 (далее по тексту весы) предназначены для взвешивания грузеного и порожнего автотранспорта.

Весы применяются на предприятии ОАО «Полтавский комбинат хлебопродуктов» ст. Полтавская Краснодарского края.

Описание

Весы состоят из грузоприемного устройства и весового терминала типа ТВ - 003/05Д.

Грузоприемное устройство представляет собой конструкцию, состоящую из одной платформы, которая опирается на четыре силоизмерительных тензорезисторных датчика типа М70К (производство ЗАО ВИК «ТЕНЗО-М», г. Люберцы, Московская обл., регистрационный номер Госреестра 19757-02).

Весовой терминал (производство ЗАО ВИК «ТЕНЗО-М», г. Люберцы, Московская обл.) имеет законченную конструкцию, на передней панели которой размещено цифровое табло и 16-ти клавишная алфавитно-цифровая клавиатура.

Принцип работы весов основан на преобразовании силы тяжести взвешиваемого груза силоизмерительными тензорезисторными датчиками в аналоговый электрический сигнал на их выходе и последующей обработке в микропроцессорном весовом терминале в электрический дискретный код. Результаты взвешивания высвечиваются на цифровом табло. Весовой терминал осуществляет питание датчиков и позволяет производить тарирование весов, автоматическую и полуавтоматическую установку нуля, исключение из результата взвешивания массы тары.

Весовой терминал имеет разъемы (интерфейсы RS-232, RS-485, CENTRONICS, ИРПС и 4-20 мА) для связи с внешними устройствами, например, ПЭВМ, принтер и

Основные технические характеристики

- Класс точности по ГОСТ 29329-92. средний;
- Наибольший предел взвешивания (НПВ), кг 60000;
- Наименьший предел взвешивания (НмПВ), кг 400;
- Число поверочных делений n_e 3000;
- Цена поверочного деления (e) и дискретность отсчета (d), кг 20;
- Предел допускаемой абсолютной погрешности весов:
 - При первичной поверке в интервале взвешивания:
 - от 400 до 40000 кг включительно, e $\pm e$;
 - от 40000 до 60000 кг, e $\pm 2e$;
 - При периодической поверке в интервале взвешивания:
 - от 400 кг до 10000 кг включительно, e $\pm e$;
 - от 10000 кг до 40000 кг включительно, e $\pm 2e$;
 - от 40000 кг до 60000, e $\pm 3e$;
- Наибольшая допустимая перегрузка грузоприемного устройства в течение 1 часа с сохранением метрологических характеристик от НПВ, не более % 25;
- Предел допускаемой погрешности устройства установки на нуль $\pm 0,25 e$;
- Порог чувствительности, e 1,4;
- Диапазон выборки тары, кг от 0 до НПВ;
- Время прогрева весов, не более, мин 10;
- Непостоянство показаний ненагруженных весов не более, кг $\pm 1e$;
- Независимость показаний весов от положения груза, массой 20% от НПВ, не более, кг $\pm 1e$;
- Время длительности единичного цикла взвешивания, не более, сек 30;
- Диапазон рабочих температур:
 - для весового устройства, °C от - 10 до + 40;
 - для весового терминала, °C от + 15 до + 40;
- Габаритные размеры терминала, не более, мм 410x180x320;
- Габаритные размеры платформы:
 - длина не более, м 18;
 - ширина не более, м 4;
- Масса весового терминала, не более, кг 2,5;
- Напряжение питания весового терминала от сети переменного тока, В от 187 до 242;
- Потребляемая мощность не более, ВА 200;

- Максимальная длина линии связи «Терминал – тензодатчики» не более, м 50;
- Тип линии связи «Тензодатчики - терминал» четырехпроводная;
- Основная приведенная погрешность преобразования коэффициента передачи тензопреобразователя в цифровой код не более, % 0,02
- Вероятность безотказной работы за 2000 час 0,92;
- Средний срок службы, не менее, лет 10.

Весы снабжены следующими дополнительными сервисными функциями:

- отображение результатов взвешивания и реквизитов автомобиля и груза на дисплее ПЭВМ;
- распечатка товарно-транспортной накладной;
- архивирование результатов взвешивания и составление отчетных документов по типам взвешенных автомобилей и грузов за определенные промежутки времени.

Знак утверждения типа

Знак утверждения типа наносится типографским способом на эксплуатационную документацию.

Комплектность

В комплект весов входит:

Терминал весовой ТВ – 003/05 Д	1 шт.
Кабель сетевой	1 шт.
Грузоприемное устройство	1 компл.
Силоизмерительные датчики с силовводящими опорами	1 компл.
Руководство по эксплуатации терминала ТВ – 003/05 Д	1 экз.
Руководство по эксплуатации весов	1 экз.
Паспорта на тензодатчики	1 компл.

Поверка

Поверка производится по ГОСТ 8.453 "Весы для статического взвешивания. Методы и средства поверки".

Средства поверки в условиях эксплуатации или после ремонта - гири класса точности М1 по ГОСТ 7328.

Межповерочный интервал – 1 год.

Нормативная и техническая документация

ГОСТ 29329 "Весы для статического взвешивания. Общие технические требования".

Техническая документация ООО "ТЕНЗО-ЭВМ" г.Краснодар.

Заключение

Тип «Весы автомобильные электронные для статического взвешивания типа ВТ 60» утвержден с техническими и метрологическими характеристиками, приведенными в настоящем описании типа, метрологически обеспечен при выпуске из производства и в эксплуатации согласно государственной поверочной схеме.

Изготовитель

ООО " ТЕНЗО-ЭВМ", г. Краснодар, ул. Северная, 320, т: 59-50-92

Директор ООО " ТЕНЗО-ЭВМ"



И. И. Тищенко