

СОГЛАСОВАНО



Руководитель ГЦИ СИ

директор ФГУП СНИИМ

В.Я. Черепанов

" _____ 2004 г.

<p>Устройство определения нагрузки от колес колесных пар локомотивов (тепловозов и электровозов) УОНК-Л</p>	<p>Внесены в Государственный реестр средств измерений Регистрационный № <u>26462-04</u> Взамен № _____</p>
---	--

Выпускаются по ТУ 4274-051-00225526-2003.

Назначение и область применения

Устройства предназначены для измерения нагрузки от колес колесных пар локомотивов (тепловозов и электровозов) в статическом режиме отдельно для каждого колеса каждой колесной пары. Применяются на предприятиях ОАО «Российские железные дороги» РФ.

Описание

Принцип действия устройства основан на изменении электрического сигнала тензометрических датчиков в зависимости от прилагаемой нагрузки, его обработки и выдачи информации на монитор ПЭВМ, входящей в состав программно-технического комплекса (ПТК).

Устройство является стационарным и состоит из грузоприемного устройства (ГПУ) и программно-технического комплекса (ПТК), соединенных между собой кабелями. Измерение нагрузки происходит для каждого колеса колесной пары независимыми измерительными модулями. Два измерительных модуля, воспринимающих нагрузку от колес одной колесной пары локомотива составляет один измерительный участок. Устройство имеет четыре модификации, отличающиеся количеством измерительных участков: УОНК-Л/1, УОНК-Л/4, УОНК-Л/6, УОНК-Л/8.

Основные технические характеристики

Диапазон измерения, т	от 4 до 16
Предел допускаемой погрешности, кг.....	±150
Вид отсчетного устройства	дискретный
Потребляемая мощность, ВА, не более.....	1000
Дискретность отсчета, кг	50
Количество одновременно нагруженных измерительных модулей.....	2, или 8, или 12, или 16*
Габаритные размеры ГПУ, м, не более.....	25*х3,0х0,83
Масса устройства, т, не более.....	25
Ширина железнодорожной колеи, мм.....	1520-2/+4
Электрическое питание – однофазный переменный ток напряжением	220В ^{+10%} _{-15%}
Частотой	50Гц±2%
Вероятность безотказной работы за 2000 ч., не менее	0,92
Средний срок службы, лет, не менее	10
Диапазон рабочих температур, ° С:	
для ГПУ.....	от минус 40 до плюс 50
для измерительной аппаратуры.....	от плюс 10 до плюс 35

* Зависит от модификации устройства.

Знак утверждения типа

Знак утверждения типа наносят на фирменную табличку методом фотохимпечати и на титульный лист руководства по эксплуатации типографским способом.

Комплектность

№ п/п	Наименование	Обозначение	Количество
1	ГПУ, в том числе: - узел въезда** - балка средняя** - измерительный модуль** с датчиками тензометрическими 4126 ДСТ-100,0-ДЗ (производства ЗАО «Сибтензоприбор» г. Топки, № Госреестра 13390-92)	2023.10.00.00 2023.60.00.00 2023.20.00.00	2 2 2,8,12,16
2	Программно-технический комплекс (ПТК), в том числе - ПЭВМ (типа IBM PC) - печатающее устройство		от 8 до 32 1 1
3	Комплект эксплуатационной документации, в том числе: - руководство по эксплуатации УОНК-Л с приложениями - руководство пользователя ПТК (комплект) - руководство по эксплуатации и формуляр на датчик тензометрический.	ЖГИП 400440.020 РЭ	1 1 1 от 8 до 32

** Зависит от модификации устройства

Поверка

Устройство подлежит поверке в соответствии с методикой поверки "Устройство для определения нагрузки от колес колесных пар локомотивов (тепловозов и электровозов) УОНК-Л. Методика поверки", утвержденной ГЦИ СИ ФГУП СНИИМ в январе 2004 г. и являющейся приложением к Руководству по эксплуатации ЖГИП 400440.020 РЭ.

Основные средства поверки:

- гири класса М₁ ГОСТ 7328-2001.

Межповерочный интервал - 1 год.

Нормативные и технические документы

Технические условия ТУ 4274-051-00225526-2002.

Заключение

Тип устройства для определения нагрузки от колес колесных пар локомотивов (тепловозов и электровозов) УОНК-Л утвержден с техническими и метрологическими характеристиками, приведенными в настоящем описании типа, метрологически обеспечен при выпуске из производства и в эксплуатации.

Изготовитель: ЗАО "Сибтензоприбор"

652300, г. Топки, Кемеровской обл., ул. Заводская, 1
тел. (38454) 2-01-13, тел./факс (38454) 2-03-91.

Генеральный директор
ЗАО "Сибтензоприбор"



П.П. Гаус