

# ОПИСАНИЕ ТИПА СРЕДСТВА ИЗМЕРЕНИЯ

СОГЛАСОВАНО:



Руководитель ГЦИ СИ Липецкого ЦСМ

В.А.ЖУКОВ

“14” 08 2002г.

<p><b>Весы автомобильные электронные «ВАЭ-603П»</b></p>	<p><b>Внесены в государственный реестр средств измерений РФ Регистрационный № 24558-03</b></p>
-------------------------------------------------------------	--------------------------------------------------------------------------------------------------------

Изготовлены по технической документации ООО «Золотой Петушок Инвест». Заводские номера 01 и 02.

## НАЗНАЧЕНИЕ И ОБЛАСТЬ ПРИМЕНЕНИЯ

Весы автомобильные типа «ВАЭ-603П» заводской номер 01 используются для статического взвешивания грузов, перевозимых автотранспортом и иных средств транспортировки грузов в цехе производства комбикормов ООО «Золотой Петушок Инвест».

Весы автомобильные типа «ВАЭ-603П» заводской номер 02 используются для статического взвешивания грузов, перевозимых автотранспортом и иных средств транспортировки грузов в цехе переработки птицы ООО «Золотой Петушок Инвест».

Весы могут применяться в сферах распространения государственного контроля и надзора для выполнения торговых операций и взаимных расчетов с другими предприятиями.

## О П И С А Н И Е

Принцип действия весов основан на преобразовании силы тяжести взвешиваемого груза с помощью тензорезисторных силоизмерительных датчиков в электрический аналоговый сигнал, величина которого измеряется вторичным преобразователем (весовым терминалом).

Весы автомобильные электронные типа «ВАЭ-603П» состоят из грузоприемного устройства и весового терминала «SPIDER-1» фирмы «METTLER TOLEDO» (Германия).

Грузоприемное устройство представляет собой модульную конструкцию, состоящую из двух платформ, которые опираются на 6 силоизмерительных тензорезисторных датчиков типа «ML 400» (Канада).

Весовой терминал имеет законченную конструкцию, на передней панели его размещено цифровое табло и клавиатура.

Результаты взвешивания высвечиваются на цифровом табло. Весовой терминал производит тарирование весов, автоматическую и полуавтоматическую установку нуля, исключение из результата взвешивания массы тары. К терминалу может быть подключена персональная ЭВМ, оснащенная пакетом программ, обеспечивающим алгоритм функционирования весов.

Весы снабжены устройствами:

- автоматического уравновешивания;
- автоматического тестирования;
- автоматической установки на нуль после успешного тестирования;
- автоматического изменения цены поверочного деления и дискретности отсчета;
- выборки массы тары;
- вывода результатов взвешивания на внешнее электронное устройство;
- защитой от внешних вибровоздействий;
- автоматическим отключением питания после взвешивания.

Весы автомобильные электронные «ВАЭ-603П» стационарные и установлены на фундамент с бетонными опорами.

### Основные технические характеристики

1. Класс точности по ГОСТ 129329	Ш (средний)
2. Цена поверочного деления	20 кг
3. Дискретность	20 кг
4. Число поверочных делений	3000
5. Время фиксации показания измерения	10 сек
6. НмПВ	400 кг
7. НПВ	60 т
8. Терминал типа «SPIDER 1» фирмы «METTLER TOLEDO» (Германия) с жидкокристаллическим дисплеем, высота знаков	20 мм
9. Пределы допускаемой погрешности взвешивания при периодической поверке, кг	
от 400 кг до 10 т вкл.	± 20
св. 10 т до 40 т вкл.	± 40
св. 40 т до 60 т вкл.	± 60

10. Диапазон выборки массы тары , в % от НПВ	0 -100
11. Порог чувствительности, кг	28
12. Пределы допускаемой погрешности определения массы «нетто» в режиме выборки массы тары соответствуют пределам допускаемой погрешности массы «брутто».	
13. Независимость показаний весов от положения груза на платформе не превышает, кг	20
14. Непостоянство показаний ненагруженных весов не превышает	0,25e
15. Диапазон рабочих температур, ° С:	
для грузоприемной платформы и датчиков	от -30 до +45
для весового терминала	от -10 до +45
16. Время прогрева весов, мин.	не более 20
17. Время установления показаний при взвешивании, с	не более 10
18. Количество сегментов платформы	2
19. Условия питания:	
-напряжение ,В	от 187 до 242
-частота,Гц	от 49 до 51
-потребляемая мощность весов, не более ВА	200
-потребляемая мощность терминала,Вт	3
20. Габаритные размеры:	
- грузоприемной платформы , м	18,0* 3,0*0,4
- терминала , мм	307*199*84
21. Масса весового терминала не более, кг	3
22. Средний срок службы, лет	10
23. Значение вероятности безотказной работы за 2000 часов	0,95

### **ЗНАК УТВЕРЖДЕНИЯ ТИПА**

Знак утверждения типа наносится в эксплуатационную документацию.

### **КОМПЛЕКТНОСТЬ (на одни весы)**

Грузоприемное устройство с платформой	1 компл.
Силоизмерительные тензорезисторные датчики в количестве шести шт. типа "ML 400"	1 компл.
Весовой терминал " SPIDER-1S"	1 компл.
Соединительные кабели	1 компл.
Руководство по эксплуатации	1 экз.

Первичная и периодическая поверка весов проводится в соответствии с ГОСТ 8.453 «ГСИ. Весы для статического взвешивания. Методы и средства поверки».

Основные средства поверки – эталонные гири 4-го разряда по ГОСТ 7328-82 «Меры массы общего назначения и образцовые. Технические условия».

Межповерочный интервал 1 год.

### НОРМАТИВНЫЕ ДОКУМЕНТЫ

1. ГОСТ 29329-92. «Весы для статического взвешивания. Общие технические требования.»
2. ГОСТ 7328 – 82 «Меры массы общего назначения и образцовые. Технические условия».

### ЗАКЛЮЧЕНИЕ

«Весы автомобильные электронные типа «ВАЗ-603П» заводские номера 01 и 02 соответствуют требованиям, изложенным в эксплуатационной документации и ГОСТ 29329 .

Изготовитель и заявитель : ООО «Золотой Петушок Инвест»

399131 Липецкая обл., Липецкий р-он, с. Ленино ООО «Золотой Петушок Инвест»

тел. (0742) 76 87 00

факс ( 0742) 76 87 01

Генеральный директор  
ООО «Золотой Петушок Инвест»



*Thomas Bosman*  
20/1/2003

ТОМАС БОСМАН