



СОГЛАСОВАНО:
Заместитель Генерального директора ГЦИ СИ
"РОСТЕСТ-Москва"

Э.И. Лаптиеv

30. 12 1999 г.

ОПИСАНИЕ ТИПА СРЕДСТВ ИЗМЕРЕНИЙ ДЛЯ ГОСУДАРСТВЕННОГО РЕЕСТРА

Комплексы измерительные для диагности- рования тормозной системы и подвески автомобиля мод. Safelane Truck	Внесены в Государственный реестр средств измерений Регистрационный № 19192-00
---	---

Выпускаются по технической документации фирмы «Hofmann Werkstatt-Technik GmbH», Германия.

НАЗНАЧЕНИЕ И ОБЛАСТЬ ПРИМЕНЕНИЯ

Измерительный комплекс для диагностирования тормозной системы и подвески автомобиля мод. Safelane Truck предназначен для комплексного испытания автомобиля по следующим параметрам: определение тормозной силы, определение бокового увода автомобиля.

Измерительный комплекс может быть использован на автотранспортных предприятиях, автомобильных заводах, станциях технического обслуживания и диагностических центрах.

ОПИСАНИЕ

Измерительный комплекс для диагностирования тормозной системы и подвески автомобиля мод. Safelane Truck представляет собой центральный процессор с программным меню, дисплеем, печатающим устройством.

В состав комплекса входят:

- устройство для испытаний тормозных систем автомобилей ROLLER SET;
- устройство для измерения увода автомобиля TRACKTEST TRUCK;

В основу работы устройства для испытаний тормозных систем автомобилей положен принцип обратимости движения.

Испытуемый автомобиль устанавливается неподвижно, а "дорога" движется с заданной скоростью.

Роль дороги выполняют две пары роликов, на которые устанавливаются колеса одной оси автомобиля. Каждая пара роликов приводится во вращение от мотор-редуктора и имитирует движение автомобиля с заданной скоростью.

Одновременно производится испытание тормозов колес одной оси - передней или задней. При нажатии на тормозную педаль, тормозной момент каждого колеса через опорные ролики передается на мотор-редуктор привода.

Корпус мотор-редуктора подвешен балансирно. Реактивный момент, возникающий на корпусе мотор-редуктора при прокручивании заторможенного колеса, воспринимается силоизмерительной системой и передается на систему обработки данных.

Устройство для измерения увода автомобиля представляет собой испытательную платформу, установленную на уровне пола, перемещающуюся налево или направо в зависимости от геометрии установки движущегося по ней колеса. Сигнал с датчиков смещения передается на систему обработки данных.

Комплекс может быть укомплектован несколькими вариантами роликового тормозного устройства с различными нагрузками на ось.

ОСНОВНЫЕ ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Варианты тормозного узла	ROLLER SET 10	ROLLER SET 13	ROLLER SET 16	ROLLER SET 18
Пределы измерения тормозной силы автомобиля, кН	0 - 20	0 - 30	0 - 40	0 - 40
Предел допускаемой приведенной погрешности тормозной силы автомобиля, %	±4	±4	±4	±4
Диапазон измерения бокового увода колеса, мм/м	±15	±15	±15	±15
Предел допускаемой приведенной погрешности измерений бокового увода колеса, %	±5	±5	±5	±5
Диапазон измерения массы автомобиля, т	0,5 - 5	0,5 – 6,5	0,5 - 8	0,5 - 9
Предел допускаемой приведенной погрешности измерения массы автомобиля, %	±5	±5	±5	±5
Диапазон измерения усилия на педали тормоза, Н	0 - 1000	0 - 1000	0 - 1000	0 - 1000
Предел допускаемой приведенной погрешности измерения усилия на педали тормоза, %	±2	±2	±2	±2
Максимальная нагрузка на ось автомобиля, т	10	13	16	18
Имитируемая скорость движения автомобиля, км/ч	2,6/5,2	2,6/5,2	2,6/5,2	2,6/5,2
Диаметр ролика, мм	200	200	255	255
Расстояние между колесами проверяемого автомобиля, мм	800 - 2200			
Габаритные размеры, мм	1300x500x610			
Масса, кг	610			
Рабочий диапазон температур, °С	0 - 50			
Требования по электропитанию				
Напряжение	3x220/380 В			
Частота	50 Гц			

ЗНАК УТВЕРЖДЕНИЯ ТИПА

Знак утверждения типа наносится на титульный лист технической документации и панель приборной стойки методом печати.

КОМПЛЕКТНОСТЬ

В комплект поставки входят:

- устройство для испытаний тормозных систем автомобилей
ROLLER SET 10, 13, 16, 18 (в зависимости от комплектации);
- устройство для измерения увода автомобиля TRACKTEST TRUCK;
- комплект технической документации;
- руководство по эксплуатации, включающее в себя методику поверки.

ПОВЕРКА

Поверка измерительного комплекса для диагностирования тормозной системы и подвески автомобиля мод. Safelane Truck осуществляется в соответствии с методикой поверки, входящей в состав руководства по эксплуатации и согласованной с ГЦИ СИ РОСТЕСТ-МОСКВА.

Основными средствами поверки являются:

- аттестованный силоизмерительный рычаг;
- образцовые гири массой 30, (5x20), (10x500) кг, 4 разряд, ГОСТ 7328-82;
- штангенциркуль по ГОСТ 166-89;

Межповерочный интервал - 1 год.

НОРМАТИВНЫЕ ДОКУМЕНТЫ

ГОСТ 25478-91 "Автотранспортные средства. Требования к техническому состоянию по условиям безопасности движения. Методы проверки".

Техническая документация фирмы-изготовителя.

ЗАКЛЮЧЕНИЕ

Измерительный комплекс для диагностирования тормозной системы и подвески автомобиля мод. Safelane Truck соответствует ГОСТ 25478-91 и технической документации фирмы изготовителя.

ИЗГОТОВИТЕЛЬ: фирма «Hofmann Werkstatt-Technik GmbH»

Werner-van Siemens-Strale 2 D-6431 Pfungstadt - Germany

Начальник лаборатории 445
ГЦИ СИ РОСТЕСТ-МОСКВА

В.К. Перекрест

Нач. сектора лаборатории 445
ГЦИ СИ РОСТЕСТ-МОСКВА

В.Н. Абрамов

Директор ООО «ГРАНТ-П»



В.Ю. Ильинский