



## ОСНОВНЫЕ ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

- |   |      |
|---|------|
| 1. Наибольший предел взвешивания (НПВ), т   | 50   |
| 2. Дискретность отсчета (d) для весов класса точности, т:   |      |
| среднего  | 0,02 |
| обычного  | 0,05 |
| 3. Цена поверочного деления (e) для весов класса точности, т:                                     |      |
| среднего  | 0,02 |
| обычного  | 0,05 |
| 4. Число поверочных делений (n) для весов класса точности:  |      |
| среднего  | 2500 |
| обычного  | 1000 |
| 5. Наименьший предел взвешивания (НмПВ), т  | 2,0  |
| 6. Пределы допускаемой погрешности весов должны соответствовать значениям, указанным в таблице 1: |      |

Таблица 1

Интервалы взвешивания, т	Пределы допускаемой погрешности для весов классов точности, т			
	среднего		обычного	
	при первичной поверке	в эксплуатации	при первичной поверке	в эксплуатации
от 2 до 10 вкл.	±0,02	±0,02	-	-
св. 10 до 40 вкл.	±0,02	±0,04	-	-
св. 40.	±0,04	±0,06	-	-
от 2 до 2.5 вкл.	-	-	±0,05	±0,05
св. 2.5 до 10 вкл.	-	-	±0,05	±0,10
св. 10 .	-	-	±0,10	±0,15

7. Устройства взвешивания тары.

7.1. Диапазон компенсации массы тары, т от 0 до 6

7.2. Диапазон выборки массы тары, % от НПВ от 0 до 100

В режиме выборки массы тары предел допускаемой погрешности определения массы нетто соответствует значению предела допускаемой погрешности массы брутто.

В режиме вычисления массы нетто при взвешивании груженого и порожнего автотранспорта (двукратный заезд на весы) предел допускаемой погрешности определения массы нетто не превосходит суммы значений пределов допускаемой погрешности взвешивания тары и брутто.

В режиме вычисления массы нетто при вводе значения массы тары (массы брутто) и взвешивании груженого (порожнего) автотранспорта погрешности определения массы нетто вычисляется в зависимости от погрешности определения значения массы тары и брутто.

8. Порог чувствительности весов 1,4e

9. Диапазон рабочих температур, °С:

для грузоприемного устройства	от -40 до +50
для ИВК	от +15 до +25

10. Длина линии связи не более, м 400

11. Параметры питания от сети переменного тока:

напряжение, В	от 187 до 242
частота, Гц	от 49 до 51
потребляемая мощность не более, Вт	500

12. Габаритные размеры грузоприемного устройства, мм:

длина (в зависимости от примененной грузовой платформы)	13400, 15000, 16000
ширина	3100
высота не более	845

13. Масса, кг:	
грузоприемного устройства не более	14800
ИВК	10
14. Время одного измерения, сек, не более	10
15. Время готовности весов после их включения, мин, не более	30
16. Значение вероятности безотказной работы за 1000 часов	0,90
17. Средний срок службы измерительно-вычислительного комплекса и аппаратуры измерительной (в составе грузоприемного устройства), год	2
18. Средний срок службы остальных компонентов весов, лет	8

### ЗНАК УТВЕРЖДЕНИЯ ТИПА

Знак утверждения типа вносится в Руководство по эксплуатации и выводится на дисплее компьютера при включении весов.

### КОМПЛЕКТНОСТЬ

1. Грузоприемное устройство в сборе	1 шт.
2. Кабель связи	1 шт.
3. Измерительно-вычислительный комплекс (ИВК), состоящий из:	
- системного блока с программным обеспечением	1 шт.
- дисплея	1 шт.
- клавиатуры	1 шт.
- принтера	1 шт.
- источника бесперебойного питания	1 шт.
- источника питания аппаратуры грузоприемного устройства	1 шт.
4. Руководство по эксплуатации	1 экз.

### ПОВЕРКА

Поверку весов производят в соответствии с ГОСТ 8.453 "ГСИ Весы для статического взвешивания. Методы и средства поверки".

Межповерочный интервал - 1 год.

Основное поверочное оборудование - гири класса точности М<sub>1</sub> по ГОСТ 7328,

### НОРМАТИВНЫЕ И ТЕХНИЧЕСКИЕ ДОКУМЕНТЫ

ГОСТ 29329 "Весы для статического взвешивания. Общие технические условия";  
 ГОСТ 8.453 "ГСИ Весы для статического взвешивания. Методы и средства поверки";  
 Технические условия ТУ 4274-003-49804336-99.

### ЗАКЛЮЧЕНИЕ

Тип весов стационарных автомобильных ВС.А утвержден с техническими и метрологическими характеристиками, приведенными в настоящем описании типа, метрологически обеспечен при выпуске из производства и в эксплуатации согласно государственной поверочной схеме.

ИЗГОТОВИТЕЛЬ: НИПВФ "Тензор", 344093, г. Ростов-на-Дону, пр. Стачки, 200/1



Директор НИПВФ "Тензор"

А.М. КАКУРИН