

СОГЛАСОВАНО

Заместитель директора

ГП "ВНИИМ им. Д.И. Менделеева"

В.С. Александров

1997 г.



Радары "ПИТОН"

Внесены в Государственный реестр
средств измерений.
Регистрационный № 16659-97
Взамен №

Выпускаются по документации фирмы "MPH Industries Inc.", США.

НАЗНАЧЕНИЕ И ОБЛАСТЬ ПРИМЕНЕНИЯ

Радары "ПИТОН", изготавливаемые фирмой "MPH Industries Inc.", США, предназначены для измерения скорости движения автотранспортных средств с целью контроля за соблюдением скоростных режимов эксплуатации транспорта Российской автомобильной инспекцией.

ОПИСАНИЕ

Радары "ПИТОН" являются современными, высокотехнологичными измерительными средствами, стационарно размещенными в патрульной машине.

Работа радара основана на общепринятом для этих целей принципе Доплера в диапазоне К (24,150 ГГц), что соответствует международному стандарту, действующему в большинстве стран мира.

Используемая в радарах микропроцессорная обработка сигнала позволяет применять приборы как в стационарном режиме, так и во время движения патрульной машины. Радар может работать с двумя антеннами (переднего и заднего обзора) и контролировать скорость движения как приближающихся, так и удаляющихся машин встречного и попутного направления. Малогабаритный пульт дистанционного управления позволяет оператору выполнить все необходимые команды во время вождения патрульной машины.

Радары "ПИТОН" имеют режим "ожидание", препятствующий обнаружению их радарным детектором (анти - радаром), они принадлежат к последнему поколению радаров, производимых в соответствии с рекомендациями Национального института охраны труда и здоровья (NIOSH, США), исключающими опасность радиационного облучения.

Радары "ПИТОН" имеют выходной разъем коммуникационного порта стандарта RC-232, расположенный на тыльной панели приборного блока радара, предназначенный для подключения мобильных видеокомпьютерных систем, для видеодокументирования контролируемых автотранспортных средств.

Производство и применение радаров "ПИТОН" одобрено международной ассоциацией шефов полиции (IACP; CPL Aug.3, 1995).

ОСНОВНЫЕ ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

1. Диапазон измерения скорости машины - цели, км/час	24÷366
2. Диапазон измерения скорости для патрульной машины (в движении), км/час	19÷129

3. Дальность действия, м	1220
4. Погрешность измерения скорости, км/час	±2
5. Рабочая частота излучения мощности СВЧ, ГГц	24,150
6. Диапазон мощности излучения СВЧ, мВт	12÷30
7. Максимальное значение мощности излучения СВЧ, мВт	50
8. Максимальная ширина диаграммы направленности, градус	15
9. Напряжение питания постоянным током, В	13,6 (10,8÷16,5)
10. Потребляемый ток, А	0,9 (0,2÷1,6)
11. Рабочий диапазон температур, °С	-30 ÷ +60
12. Предельное значение влажности при температуре 37°С, %	90
13. Габаритные размеры приборного блока, мм	127×180×45
14. Габаритные размеры антенны, мм	Ø98×127
15. Масса оснащенного устройства, кг	2,85

ЗНАК УТВЕРЖДЕНИЯ ТИПА

Знак утверждения типа вносится в эксплуатационную документацию.

КОМПЛЕКТНОСТЬ

1. Приборный блок.
2. Антенна К - диапазона 2 шт. (№№317000054 и 317000055).
3. Пульт дистанционного управления.
4. Вилка - камертон 55 КРН №079214.
5. Вилка - камертон 88 КРН №8604464.
6. Комплект соединительных кабелей.
7. Комплект установочных деталей.
8. Укладочный ящик.

ПОВЕРКА

Поверка радаров "ПИТОН" проводится по Методике поверки ГЦИ СИ "ВНИИМ им.Д.И.Менделеева", 1997г.

Межповерочный интервал - 1 год.

НОРМАТИВНЫЕ ДОКУМЕНТЫ

ГОСТ Р 50856-96 "Измерители скорости движения транспортных средств радиолокационные. Общие технические требования. Методы испытаний."

Международные рекомендации "OIML R 91".

ЗАКЛЮЧЕНИЕ

Радар "ПИТОН" для измерения скорости движения автотранспортных средств соответствует требованиям нормативно-технической документации.

ИЗГОТОВИТЕЛЬ - фирма "MPH Industries Inc.", США.

Адрес: 316 E. 9th St. Owensboro, KY 42303

Тел.: (517) 355-5241

Факс: (517) 353-1980

Начальник лаборатории

ГЦИ СИ "ВНИИМ им.Д.И.Менделеева"

Ведущий научный сотрудник

ГЦИ СИ "ВНИИМ им.Д.И.Менделеева"



А.Е.Синельников



В.М.Менчиков