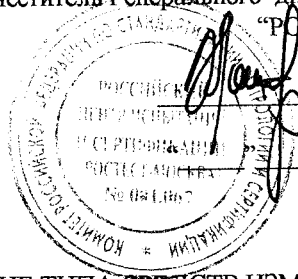


СОГЛАСОВАНО:
Заместитель Генерального директора ГЦИ СИ
"РОСТЕСТ-Москва"



Э.И.Лаптев

1997 г.

ОПИСАНИЕ ТИПА СРЕДСТВ ИЗМЕРЕНИЙ ДЛЯ ГОСУДАРСТВЕННОГО РЕЕСТРА

Стенды балансировочные МАИС модели М 30, М31, М 32, М 33, М 34	Внесены в Государственный реестр средств измерений Регистрационный № 16524-97
---	---

Выпускаются по технической документации фирмы "ДЖУЛИАНО" с. р. л. ул. Гуериери № 6, 42015, Корреджио (Реджио Эмилия) Италия

НАЗНАЧЕНИЕ И ОБЛАСТЬ ПРИМЕНЕНИЯ

Стенды балансировочные МАИС применяются для балансировки колес автотранспортных средств с различными типами дисков в статическом и динамическом режимах.

Стенды обеспечивают при проведении балансировки колес измерение избыточной массы, приведенной к одной или обоим плоскостям диска колеса.

Стенды могут быть использованы на автотранспортных предприятиях, автомобильных заводах и в условиях станций технического обслуживания автотранспортных средств.

ОПИСАНИЕ

Стенды балансировочные типа МАИС построены по схеме с вертикальным расположением балансируемого колеса.

Конструктивно стенды состоят из закрепляемого или незакрепляемого на полу корпуса, внутри которого размещены системы электропривода, тормозная ручная или электромагнитная система, система датчиков. Из корпуса выведен вал, на который устанавливаются съемные элементы крепления колеса и само балансируемое колесо. На кронштейне к корпусу крепится откидывающийся защитный кожух, который выполняет роль элемента безопасности при вращении колеса с балансировочными грузами в момент проведения балансировки. На станине, в ее верхней части, размещен электронный процессорный блок, клавиатура для ввода рабочих параметров колеса и специальных программ, а также электронные цифровые табло, для отображения измеряемых параметров.

Модель М 30 - с ручным приводом вращения колеса и без защитного кожуха. Остальные модели имеют электромеханический привод вращения колеса.

ОСНОВНЫЕ ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ.

Модель	М 30	М 31	М 32	М 33	М 34
Диаметр обода балансируемого колеса, дюйм	10-24	10-24	10-24	10-24	10-26
Ширина обода балансируемого колеса, дюйм	до 20	до 20	до 20	до 20	до 20
Скорость вращения колеса при балансировке, об/мин -	70-200	200	200	200	70-200

Диапазон измерения избыточной массы, г	до 400	до 400	до 400	до 400	до 400
Погрешность измерения избыточной массы, г	±3	±3	±2	±2	±3
Максимальный вес балансируемого колеса, кг	60	60	65	65	200
Питание, В	= 9	220±15%	220±15%	220±15%	220±15%
Частота, Гц	50-60	50-60	50-60	50-60	50-60

ЗНАК УТВЕРЖДЕНИЯ ТИПА.

Знак утверждения типа наносится на титульный лист технической документации методом печати.

КОМПЛЕКТНОСТЬ

В комплект поставки входят стенд балансировочный в соответствии с заказом, комплект технической документации и принадлежности.

ПОВЕРКА

Поверка стендов балансировочных осуществляется в соответствии с методикой поверки "Стенды балансировочные типа МАІС фирмы "ДЖУЛИАНО", Италия, утвержденной ГЦИ СИ РОСТЕСТ-МОСКВА.

Основными средствами поверки являются :

- образцовые массы (аттестованные грузы: 10, 20, 40, 60, 80, 100г.);
- штангенциркуль, ГОСТ 166-80;
- линейка металлическая, ГОСТ 425-75;
- аттестованный балансировочный диск.

Межповерочный интервал - 1 год.

НОРМАТИВНЫЕ ДОКУМЕНТЫ

Техническая документация фирмы "ДЖУЛИАНО", Италия.

ЗАКЛЮЧЕНИЕ

Стенды балансировочные МАІС моделей М 30, М 31, М 32, М 33, М 34 соответствуют требованиям технической документации фирмы-изготовителя.

ИЗГОТОВИТЕЛЬ : фирма "ДЖУЛИАНО" .

Ул. Гуериери № 6, Корреджио (Реджио Эмилио) Италия