

ОПИСАНИЕ ТИПА СРЕДСТВ ИЗМЕРЕНИЙ



	Измеритель скорости движения транспортных средств "ПРИС-1"	Внесен в Государственный реестр средств измерений Регистрационный № <u>14893-95</u>
--	------------------------------------------------------------	-------------------------------------------------------------------------------------------

Выпускается по техническим условиям УВАИ.461314.010ТУ

Назначение и область применения

Портативный радиолокационный измеритель скорости движения транспортных средств в условиях двунаправленного потока ПРИС-1 (далее - "изделие ПРИС-1") предназначен для дистанционного измерения скорости движения одиночного, или движущегося в потоке с максимальной скоростью транспортного средства (ТС), приближающегося или удаляющегося относительно неподвижного измерителя.

Изделие ПРИС-1 предназначено для работы в условиях 1.1 категории эксплуатации умеренного климатического исполнения (У) по ГОСТ 15150-69.

Описание

Принцип действия изделия ПРИС-1 основан на измерении спектра доплеровских сигналов, отраженных от ТС, находящихся в зоне обзора радиолокатора.

Изделие ПРИС-1 выпускается в моноблочном варианте и имеет перемещаемый пульт управления.

Индикация измеренной скорости и дополнительной служебной информации осуществляется с помощью четырехразрядного ЖКИ.

Изделие имеет съемную ручку и кронштейн для различных вариантов использования.

Наименование и обозначение радиолокационного измерителя скорости:
"Измеритель скорости движения транспортных средств "ПРИС-1"
УВАИ.461314.010".

Основные технические характеристики:

Дальность действия, не менее, м	300
Рабочая частота излучения, ГГц	(10,525±0,050)
Диапазон измеряемых скоростей, км/ч	(30 - 196)
погрешность измерения скорости в диапазоне:	
от 30 до 90 км/ч	±1
от 90 до 140 км/ч	±2
от 140 до 196 км/ч	±3

Ослабление сигналов, отраженных от ТС противоположного направления, не менее, дБ	30
Дискретность выбора пороговых значений скорости, км/ч	1
Цифровая информация, отображаемая на индикаторном табло, знаков: величина скорости ТС-нарушителя	3
мигающая цифра времени, прошедшего с момента нарушения в мин.	1
Время хранения цифровой информации при фиксации превышения установленного порога скорости, мин	(10±0,5)
Напряжение питания, В	12(+3;-1,2)
Ток потребления:	
в режиме измерения, А, не более	0,8
в режиме индикации, А, не более	0,15
Габаритные размеры, мм, не более	215x85x210
Масса, кг, не более	1,6
Требования по надежности:	
средняя наработка на отказ (Т _о), ч, не менее	10000
средний срок службы (Т _{сл}) (до капитального ремонта) после ввода изделия в эксплуатацию, лет, не менее	3
средний срок службы (Т _{сл}) (до списания) после ввода изделия в эксплуатацию, лет, не менее	8
среднее время восстановления изделия (Т _в), ч, не более	2

Знак утверждения типа

Знак утверждения типа наносится фотоспособом на фотошильдик заводского номера изделия ПРИС-1 и специальным штампом на эксплуатационную документацию.

Комплектность

Изделие ПРИС-1 УВАИ.461314.010, кронштейн УВАИ.301561.195, рукоятка УВАИ.321176.001, ремень УВАИ.301547.001, футляр УВАИ.305142.001, комплект эксплуатационной документации.

Поверка

Техническое описание УВАИ.461314.010ТО на изделие ПРИС-1 (раздел №8 "Методика поверки"). При поверке изделия ПРИС-1 используются средства измерения: генератор сигналов ГЗ-109 ЕХЗ.269.086ТУ, частотомер ЧЗ-57 ЕЯ2.721.043ТУ, частотомер ЧЗ-66 ДЛИ2.721.010ТУ, вольтметр В7-27А Тг2.710.005ТУ.

Межповерочный интервал измерителя скорости движения транспортных средств "ПРИС-1" составляет 12 мес.

Нормативные документы

ГОСТ 15150-69, ГОСТ 14192-77, ГОСТ 27.410-87, ГОСТ 2.101-68, ГОСТ 2.602-68, ГОСТ 2.701-84...ГОСТ 2.704-76, ГОСТ 22261-82, УВАИ.461314.010ТУ.

Заключение

Изделие ПРИС-1 соответствует требованиям НТД.

Изготовитель: опытное производство ВНИИРТ - г. Москва, 107082, ул. Б. Почтовая, д. 22.

Директор

СКБ "Тантал"



А.Ф. Ерохин