

ОПИСАНИЕ ТИПА УСТАНОВКИ ЗАПРАВКИ СЖИЖЕННЫМ ГАЗОМ
АВТОТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ (УЗСГ-1)



СОГЛАСОВАНО
Директор ВНИИМС
А. И. Асташенков

" 07 " 04 1995 г.

Установка заправки	Внесены в Государственный
сжиженным газом авто-	реестр средств измерений
транспортных средств	Регистрационный N
УЗСГ-1	14575-95
	Взамен N

Выпускается по ТУ 1307-001-04854880-94

Назначение и область применения

Установка предназначена для заправки баллонов автомобилей сжиженным газом.

Описание

Установка состоит из колонки и блока управления. В состав колонки входят:

- 1) фильтр - газоотделитель;
- 2) турбинный преобразователь расхода с датчиком;
- 3) манометр;
- 4) дифференциальный клапан;
- 5) электроклапан;
- 6) блок индикации;
- 7) пост ПБК-24У1;
- 8) шланг заправочный со струбциной;
- 9) соединительная коробка;
- 10) разрывная муфта;
- 11) корпус;
- 12) стойка

Блок управления обеспечивает управление электроклапаном по сигналам от датчика турбинного преобразователя расхода и органов управления, а также обеспечивает ввод установочных данных и вывод значений дозы налива, стоимости разовой заправки и суммарного количества выданного газа.

Сжиженный газ поступает в фильтр - газоотделитель через систему вентиля на входе в газовую колонку, где происходит очистка от механических примесей и отделение паров и газов. Затем сжиженный газ проходит через турбинный преобразователь расхода, состоящий из корпуса и переходных деталей, чувствительного элемента турбинки и двух обтекателей (струевыпрямителей).

Чувствительным элементом преобразователя является вращающийся ротор (турбинка), помещенный в поток измеряемой жидкости.

Угловая скорость вращения турбинки определяется скоростью потока измеряемой жидкости и преобразуется с помощью магнитоиндукционного генератора (датчика) в пропорциональное значение частоты электрического напряжения.

Из турбинного преобразователя расхода (расходомер), через электроклапан, сжиженный газ поступает в дифференциальный клапан, гарантирующий прохождение через расходомер только жидкой фазы, разрывную муфту и заправочный шланг со струбциной в баллон автомобиля.

Технические характеристики

1. Предел допускаемой относительной погрешности, %	$\pm 1,5$
2. Доза выдачи, л	от 8 до 999
3. Входное давление газа, МПа	0,7-1,2
4. Количество индицируемых десятичных разрядов счётчика:	
- разового учёта	4
- суммарного учёта	6
5. Цена деления счётчиков, л	
- разового учёта	0,1
- суммарного учёта	1,0
6. Максимальное расстояние от колонки до блока управления, м, не более	30
7. Температура окружающего воздуха, °C	
- для колонки	+40
- для блока управления	от 10 до 40
8. Параметры питания:	
- напряжение переменного тока, В	от 187 до 242
- частота, Гц	50 + 1
- максимальная мощность, потребляемая от источника, ВА, не более	100
9. Степень защиты по ГОСТ 14254:	
- колонки	IP23
- блока управления	IP20

10. Средний срок службы, не менее 6 лет
11. Габаритные размеры, мм, не более
 - колонки
 - блока управления
12. Масса, кг, не более
 - колонки
 - блока управления

1100*690*1680
380*240*190

190
6.5

Знак утверждения типа

Знак утверждения типа наносится на табличку, выполненную фото-гальваническим способом и на титульный лист паспорта.

Комплектность

- Установка - 1 шт.
- Паспорт - 1 экз.
- Методика поверки - 1 экз.
- Комплект ЗИП - 1 комплект

Поверка

Нормативный документ по поверке - Методика поверки ФА 19800.00.000ПМ, согласованная ВНИИМС

Основное оборудование необходимое для поверки - мерник металлический технический, вместимостью 10 л, кл. 2, ТУ 1390-002-04854880-94.

Межповерочный интервал - 1 год.

Нормативные документы

Основной нормативный документ - ТУ 1307-001-04854880-94

Заключение

Установка заправки сжиженным газом автотранспортных средств соответствует требованиям ТУ 1307-001-04854880-94.

Изготовитель: НПФ "ТИМ"

Директор НПФ "ТИМ"



Е. Я. Горкин