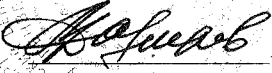


СОГЛАСОВАНО

Руководитель ГЦИ СИ
ФГУ «Пензенский ЦСМ»

 А.А. Данилов
«13» января 2004 г.

Станция автозаправочная передвижная модели 5614 и ее модификации	Внесена в Государственный реестр средств измерений Регистрационный № <u>14140-99</u> Взамен №
--	---

Выпускается по техническим условиям ТУ 37.001.1838-99

НАЗНАЧЕНИЕ И ОБЛАСТЬ ПРИМЕНЕНИЯ

Станция автозаправочная передвижная (ПАЗС) модели 5614 базовое шасси МАЗ-5337 предназначена для транспортирования, кратковременного хранения и отпуска всех видов светлых нефтепродуктов плотностью не более $0,83 \text{ т/м}^3$, является мерой вместимости.

ОПИСАНИЕ

Станция автозаправочная передвижная (ПАЗС) модели 5614 представляет собой цистерну односекционную, выполненную в виде горизонтального резервуара, имеющего в поперечном сечении форму «чемодан», смонтированную на шасси автомобиля МАЗ-5337. Корпус цистерны изготовлен из листовой углеродистой стали и усилен внутри плосковыгнутыми жесткостями, которые выполняют также роль поперечных волнорезов. В верхней части цистерны приварена горловина, в нижней части - отстойник, опоры, фланцы для подсоединения коммуникации. Цистерна может иметь несколько секций. Вместимость по секциям не нормируется. Коммуникация подсоединяется к фланцам цистерны и состоит из всасывающего и нагнетательного трубопроводов, двух задвижек, крана шарового, клапана предохранительного, срабатывающего при давлении $2,5 \text{ кгс/см}^2$, самовсасывающего вихревого насоса с предохранительным клапаном.

Наполнение цистерны осуществляется через заливной люк горловины и при помощи насоса до мерного угольника. Опорожнение цистерны может осуществляться самооттеком или при помощи насоса (АТЗ, АЦ).

Устройство выдачи топлива (УВТ) состоит из фильтра, насоса приводного, измерителя объема, устройства отсчетного, индикатора, крана раздаточного, клапана.

Автотопливозаправщик (АТЗ) модели 56142 является модификацией ПАЗС модели 5614, предназначен для транспортирования и заправки светлыми нефтепродуктами автомобилей, различных механизмов и машин плотностью не более $0,83 \text{ т/м}^3$, является мерой вместимости. АТЗ не предназначен для розничной торговли.

Измерительное устройство топливораздачи (ИУТ) АТЗ состоит из фильтра тонкой очистки, счетчика жидкости, раздаточного рукава, крана шарового Ду40 или Ду 50, клапана предохранительного и крана раздаточного.

Автоцистерна (АЦ) модели 56141 на шасси МАЗ-5337 является модификацией ПАЗС модели 5614 и предназначена для транспортировки и кратковременного хранения всех видов светлых нефтепродуктов плотностью не более $0,83 \text{ т/м}^3$, является мерой вместимости.

У АЦ отсутствует УВТ ПАЗС и ИУТ АТЗ.

ОСНОВНЫЕ ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Номинальная вместимость цистерны (до указателя уровня), м^3 (л)	11,0 ^{+0,165} (11000 ⁺¹⁶⁵)
Пределы допускаемой погрешности определения вместимости при температуре $20^\circ \text{C} \pm 10^\circ \text{C}$, %	$\pm 0,5$
Вместимость (чувствительность) горловины на 20 мм высоты относительно номинальной вместимости цистерны, %, не более	0,5
Значение изменения вместимости до указателя уровня за счет образования воздушных мешков в верхней части цистерны, %, не более	0,15
Объем над указателем уровня для температурного расширения топлива, %, от номинальной вместимости, не менее	2,0
Полная масса ПАЗС, (АТЗ, АЦ), кг, не более	17500
Расход при выдаче топлива ПАЗС с механическим приводом от электродвигателя, л/мин	50 ⁺¹⁰ -5
Пределы допускаемой основной погрешности УВТ ПАЗС при температуре окружающей среды и топлива $(20 \pm 5)^\circ \text{C}$ равны, %	$\pm 0,25\%$ от действительного значения измеряемого объема
Сходимость показаний УВТ ПАЗС не должна превышать абсолютного значения предела допускаемой основной погрешности, %	$\pm 0,25$
Пределы допускаемой основной погрешности ИУТ АТЗ, %	$\pm 0,5$
Остаток топлива в цистерне после слива на горизонтальной площадке, %, не превышает	0,1
Габаритные размеры, мм • длина • ширина • высота	7200 2500 2900
Вероятность безотказной работы за время гарантийного пробега 25 тыс. км, %	98

ЗНАК УТВЕРЖДЕНИЯ ТИПА

Знак Утверждения типа наносится на маркировочную табличку фотохимическим способом, на титульный лист руководства по эксплуатации и формуляра - типографским способом.

КОМПЛЕКТНОСТЬ

В комплект изделия входят:

- ПАЗС (АТЗ, АЦ) в собранном виде;
- запасные части;
- инструмент;
- принадлежности;
- эксплуатационная и товаросопроводительная документация.

ПОВЕРКА

Поверка цистерны осуществляется по «Инструкции ГСИ. Автомобильные транспортные средства для транспортирования, заправки и отпуска нефтепродуктов. ПМ 37.253.019-98. Методика поверки», согласованной Пензенским ЦСМ..

Основные средства поверки: образцовые мерники 2 разряда вместимостью 2 л, 5 л, 10 л, 50 л, 100 л, 1000 л, 4600 л, цилиндр мерный стеклянный 500 мл ГОСТ 1770-74.

Межповерочный интервал - 1 год.

ЗАКЛЮЧЕНИЕ

Тип Станция заправочная передвижная модели 5614 и ее модификации утвержден с техническими и метрологическими характеристиками, приведенными в настоящем описании типа, метрологически обеспечен при выпуске из производства и в эксплуатации согласно государственной поверочной схеме.

Изготовитель: Открытое Акционерное Общество

«Грабовский автомобильный завод» (ОАО «Завод ГРАЗ», Россия):
442770, п/о Грабово, Бессоновского района, Пензенской области.

Генеральный директор
ОАО «Завод ГРАЗ»



Ядринцев А.В.