

ОПИСАНИЕ ТИПА СРЕДСТВ ИЗМЕРЕНИЙ



Весы багажные электромеханические ВЖ 4040	Внесены в Государственный реестр средств измерений Регистрационный № <u>12645-98</u> Взамен № 12645-91
--	---

Выпускаются по технической документации АООТ «ИЗМЕРИТЕЛЬ» ТУ 25-7721.0057-97 в соответствии с ГОСТ 29329-92.

НАЗНАЧЕНИЕ И ОБЛАСТЬ ПРИМЕНЕНИЯ

Весы багажные электромеханические типа **ВЖ 4040** - предназначены для взвешивания багажа и ручной клади авиапассажиров с выдачей результатов на двухстороннее четырехразрядное табло блока индикации; передачи после оформления багажа с весов в систему его дальнейшей обработки, а также формирования и передачи данных в ЭВМ аэропорта.

Область применения: в аэропортах 1-4 класса, а также могут применяться в других отраслях народного хозяйства.

ОПИСАНИЕ

Принцип действия весов основан на преобразовании силы тяжести взвешиваемого груза в аналоговый сигнал на выходе тензорезисторных датчиков и последующей обработки в микропроцессорном устройстве с выдачей результатов на табло индикации и выходной разъем связи с внешней ЭВМ.

Конструктивно весы состоят из отдельных модулей, позволяющих комплектовать весы в соответствии с требованиями заказчика и выпускаются в четырех исполнениях.

Весы исполнения 1 состоят из грузоприемной платформы с установленным на ней ленточным реверсивным конвейером, блока обработки информации, двухстороннего цифрового табло и обеспечивают взвешивание багажа и ручной клади авиапассажиров, передачу багажа в систему дальнейшей обработки, индикацию результатов каждого взвешивания на цифровом табло и передачу этих данных в ЭВМ порта.

Весы исполнения 2 дополнительно включают в себя компьютер и устройство печати чека за сверхнормативный багаж и обеспечивают дополнительные функции: ввод текущих данных по пассажирам и багажу, сортировку вводимой информации, суммирование веса багажа и ручной клади, распечатку текущих и готовых данных в виде ведомости отправок пассажиров и багажа, багажной ведомости, распечатывание квитанции на доплату за сверхнормативный багаж и передачу итоговых данных после регистрации пассажиров и оформления багажа в ЭВМ порта.

Весы исполнения 3 обеспечивают все функции исполнения 1, кроме автоматической передачи багажа в систему дальнейшей обработки,

Весы исполнения 4 обеспечивают выполнение всех функций исполнения 2, кроме автоматической передачи багажа в систему дальнейшей обработки.

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ВЕСОВ типа ВЖ 4040

Наибольший предел взвешивания, кг	200
Наименьший предел взвешивания, кг	2
Дискретность отсчета, г	500
Цена поверочного деления, г	500
Допускаемая погрешность весов не должна превышать, кг	$\pm 0,5$
Класс точности по ГОСТ 29329	обычный

Габаритные размеры основных составных частей весов должны быть не более, мм

устройство весовое	
исполнение 1 и 2	1030 x 640 x 380
исполнение 3 и 4	880 x 600 x 115
блок обработки информации (БОИ)	485 x 385 x 170
блок индикации	205 x 68 x 155

Габаритные размеры компьютера и устройства выдачи чека доплаты уточняются по согласованию с заказчиком.

Масса весов должна быть не более, кг	
исполнение 1	150
исполнение 2 определяется арифметической суммой массы весов исполнения 1, массы компьютера и массы печатающего устройства,	
исполнение 3	45
исполнение 4 определяется арифметической суммой массы весов исполнения 3, массы компьютера и печатающего устройства.	

Мощность, потребляемая весами, должна быть не более, Вт:

исполнение 1	600
исполнение 2	850
исполнение 3	50
исполнение 4	200

Электрическое питание весов должно осуществляться:

для привода конвейера -	трехфазным переменным током напряжением 380 В	
частотой, Гц	50 ± 1	+10 %
для БОИ и компьютера -	однофазным переменным током напряжением, В	220
частотой, Гц	50 ± 1	- 15 %

Устройство весовое исполнений 1 и 2 должно быть оборудовано ленточным конвейером с шириной ленты 500 мм. При скорости движения ленты 0,3-0,4 м/с, тяговое усилие конвейера должно обеспечивать трогание с места и перемещение взвешенного груза массой до 80 кг включительно. При приеме багажа конвейер после пуска должен обеспечивать автоматическую остановку через 4 секунды, время работы конвейера в обратную сторону не ограничено.

Высота цифр табло блока индикации должна быть не менее, мм	15
Время успокоения весов не должно превышать, сек	2
Время распечатки двух чеков доплаты за сверхнормативный багаж	

По устойчивости к воздействиям климатических условий весы должны соответствовать исполнению УХЛ категории 4.2 по ГОСТ 15150-69.

ЗНАК УТВЕРЖДЕНИЯ ТИПА

Знак утверждения типа наносится на корпусе весов.

КОМПЛЕКТНОСТЬ

В комплект поставки входит:

■ конвейер	- 1 шт. (Для исполнения 1 и 2)
■ устройство весоизмерительное	- 1 шт.
■ блок обработки информации ПМ 4055	- 1 шт.
■ блок индикации	- 1 шт.
■ паспорт	- 1 шт.
■ комплект ЗИП	- 1 шт. (Согласно ведомости ЗИП)

Дополнительная комплектность изделия исполнения 2 и 4 согласовываются заказчиком и исполнителем при заключении договора.

ПОВЕРКА

Поверка производится в соответствии ГОСТ 8.453. Основное поверочное оборудование: эталонные гири IV разряда по ГОСТ 7328.
Межповерочный интервал 1 год.

НОРМАТИВНЫЕ ДОКУМЕНТЫ

ТУ 25-7721.0057-97 , ГОСТ 29329-92

ЗАКЛЮЧЕНИЕ

Весы багажные электромеханические ВЖ 4040 соответствуют требованиям нормативных документов.

ИЗГОТОВИТЕЛЬ - АООТ «Измеритель»

113191, Москва, Холодильный пер. 1

Представитель
АООТ «Измеритель»
Генеральный директор
Начальник лаборатории
РОСТЕСТ-МОСКВА



Энтин Е.Г. Энтин Е.Г.
Лопатин В.П. Лопатин В.П.